

改進農產品包裝和貯藏

謝美齡

本省自高速公路通車後，南北運輸的距離和時間縮短，在農業方面，南菜北運、北菜南運的現象更頻繁，農產品運銷問題便更為重要。

農產品保鮮重要

運銷制度和運銷網建立的種種問題，在此不討論，而只就農產品採收後的包裝、貯運技術來談。農產品採收後仍是活的狀態，保持農產品自產地到消費者手中的新鮮度，是產銷作業重要的一環。在沒有普遍性冷藏系統完成的情況下，如何加強運銷和保鮮呢？

分級小包裝最好

1. 加強產地分級包裝的一貫作業，改進運銷容器：現運銷業者都採以件計酬方式運貨，為減低運送成本，傳統的包裝量都超過容器的裝載量很多，使農產品過分擠壓，呼吸熱增加，加速腐損。再經大批發商、零批商、零售商等層層改裝調理，腐損情形更大。

若有關單位能製訂一套農產品的分級標準（農林廳、青果運銷合作社和果菜公司等，已訂有部分果菜

分級標準，可供參考），農產品在產地經調理後，即輔導農民切實執行適宜消費者的小單位包裝，每包半斤或1斤，並用各種果菜最適宜的包裝材料包裝，再直接裝入適當的運輸籃中（如目前市面上的一種70×45×33公分的藍色硬式塑膠籃）。

用最佳材料容器

如此，農產品直到消費者手中，不用經過任何的翻動，交易和搬運都以運輸籃為單位，操作簡便。包裝材料更有緩衝作用，可減少農產品在運輸途中的撞擊，減少腐損。

當然，經過這種分級包裝處理的農產品，賣價較高，這也就是當前農產品分級無法推行的瓶頸，有待討論和解決。總之，唯有先確立良好的分級包裝制度，並切實推行實施，整個運銷網才容易掌握，也才有計畫產銷可言。

適當貯藏調節供需

2. 適當貯藏，調節農產品供需：高速公路使南北



樂敏牌

ROBIN



**農業、產業
機械之動力源**

- 強力 ● 輕便
- 省油 ● 耐用

汽油、柴油
二衝程·四衝程
一馬力至二十馬力
各馬力齊全

EY18-3B

兼售ROBIN汽油及柴油發電機

汽油：LG071 LG101 LG151
RG121C RG201D
RG301D RG401D
柴油：RGK161 RGK301D

製造元：
富士重工業株式会社

經銷處：
樂敏有限公司
台北市峨嵋街68號2樓
TEL. 3613541~3