

曳引機保養

■陳富雄

剎車·離合器·空氣濾清器定期保養

想要發揮曳引機的工作性能，首先要熟讀該機型曳引機操作說明手冊，遵守安全規則及以正確的方法去使用，其次要按時作適當的保養及調整。

乾式空氣濾清器保養：冒濃煙或引擎乏力，顯示濾清器心子①阻塞。故應按照運轉情況增加清除次數，或每運轉50小時清除1次。

在工作現場如果必須清除心子，臨時措施是取出心子用手掌輕敲，回保養場後再作澈底清除。

先拆下固定螺帽②及蓋，取出心子，用手掌輕敲去除心子上的積塵，不得用堅硬器具敲擊心子。

也可用 7 kg/cm^2 以下清潔乾燥的壓縮空氣及噴嘴，伸入心子的中央，自內側向外吹去積塵。

用 38°C 中性肥皂液浸洗積油污的心子，再用 3 kg/cm^2 以下的壓力水澈底沖洗心子，然後用手搖去心子內的水分，任其自然乾燥。

每清除6次或使用1年，空氣濾清器心子應換新。

剎車系統：如果剎車作用不良或液壓式剎車系踏下踏板感覺反應太軟時，應予調整或排出剎車液壓系內的空氣。或每工作500小時，調整手剎車與腳剎車。

(1)腳剎車——踏板游動間隙(A)如過大時，由剎車調整桿②調整，縮短時則間隙變小，放長時則間隙放大。調整時應將左右兩踏板固定在一起，以免發生單邊剎車的現象。

(2)手剎車③——與腳剎車用連桿④聯結，以期和腳剎車發生連帶作用，亦應保持規定的游動間隙，若過大時應調整連桿④的長度。

(3)液壓式剎車系放氣——剎車時踏板太低，感覺剎車力量不足，

或曾分解剎車系連結管後，應按照下列順序排除剎車系內的空氣。

①離合器在嚙合位置，引擎以 $2,000\text{rpm}$ 轉速運轉2分鐘，使剎車儲油室充滿多效性潤滑油。

②用一透明軟管，一端接放氣螺絲，另一端插入變速箱加油口。

③放鬆放氣螺絲約 $3/4$ 轉，徐徐踏下及放鬆欲放氣側剎車踏板，重覆操作至軟管油內無空氣為止。

④剎車踏板在踏下位置，關緊放氣螺絲。

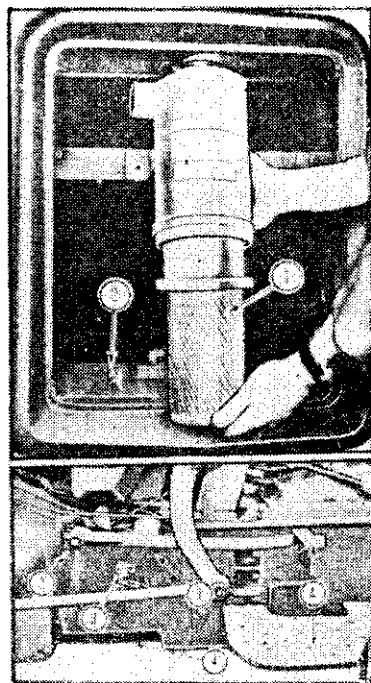
⑤以同方式放出另一側剎車系內的空氣。

手剎車調整：取下塞子，用螺絲起子關緊剎車帶，然後再放鬆1圈，裝回塞子，放鬆變速箱底部的鎖螺帽。關緊剎車帶止動螺絲，然後再放鬆2圈，關緊鎖螺帽。

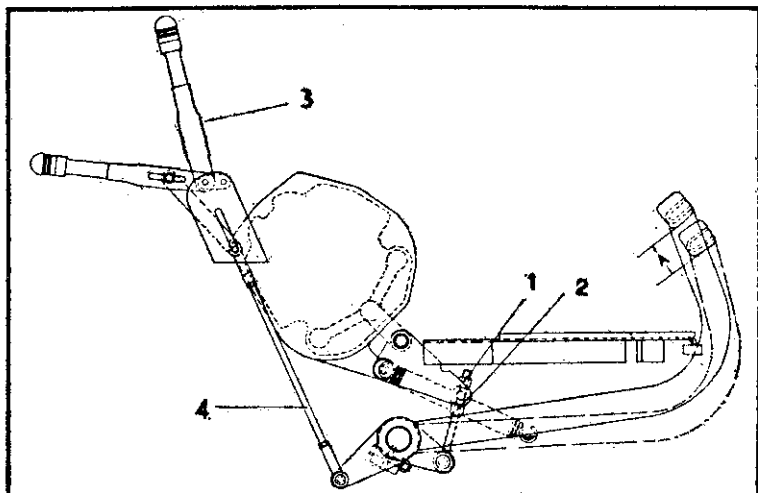
調整後，應行道路試車，以確定剎車的平衡均勻。

離合器踏板自由行程調整：使用一段時期後，離合器板表面磨損日重，踏板間隙日小，離合即不能發生作用，應即時給予調整。

放鬆固定螺絲②，讓踏板保持於規定的自由行程(A)，用扳手轉動離合器桿軸，然後鎖緊固定螺絲。有些則以增加離合器調整桿長度，使自由行程保持規定值範圍。



上：空氣濾清器保養
下：離合器踏板調整



剎車系統