

曳引機保養

陳富雄

每日保養項目



檢查引擎曲軸箱油面：檢查油面前，應先停熄引擎至少10分鐘，然後檢查油面。如果油面在量油尺刻度低位或低位以下，應使用符合規定粘度及品質的機油，並和原用的一樣機油，補油至量油尺刻度的高位。

油面在量油尺低位以下時，不得運轉引擎。油面亦不可超過量油尺刻度高位以上，以免消耗馬力。

濕式（油浴式）空氣濾清器維護：取下曳引機防塵網及濾清器油盤⑤，如油盤內污泥量超過1/4"（6公厘）或機油太濃厚，應先清除油盤。

如油面低於油盤內的油面刻線，應補油至油面刻線為止。不得加機油超過油盤上的油面刻線，如油面超過時，油盤內機油會被吸入引擎。

裝回油盤並固定之，此時應確認油盤與本體③的接合良好，如油盤遺失，濾清器失去作用，引擎會受到嚴重的損害。

引擎運轉中，不得檢查空氣濾清器。

如在灰塵非常多的情況下運轉引擎，每日2次或每工作5小時檢

查空氣濾清器1次。

機油的濃度要與曲軸箱內的機油一致。

濾網④的清洗，按廠商說明書上的規定時間或馬力變小時行之。清洗時，將整個濾網放入乾淨的柴油中，搖動至清潔為止，自然乾燥後再裝回。

檢查散熱器冷却水面：水面應維持在加水口①底部與散熱器心子②間的位置，不得加水太多，多餘的冷却水將由溢水管③流出外面。

如冷却水水量由於蒸發而減少，則加水補充。如因漏水而減少，則添加含有防銹液的軟水，加入後即刻檢修加壓式（密閉式）冷却系各連結管有無鬆弛或洩漏。

引擎運轉停止後，必須待水溫降至沸點以下（從水溫表可看出水溫），才可徐徐開啓散熱器加水蓋（Pressure Cap），待蒸汽壓力完全逸出後，再取下加水蓋，以免蒸汽噴出傷人。

必須經常清掃防塵網及散熱器表面，用壓縮空氣、毛刷及抹布等清掃之，以經常保持散熱器的冷却效率。

若散熱器水箱內髒污時，可用

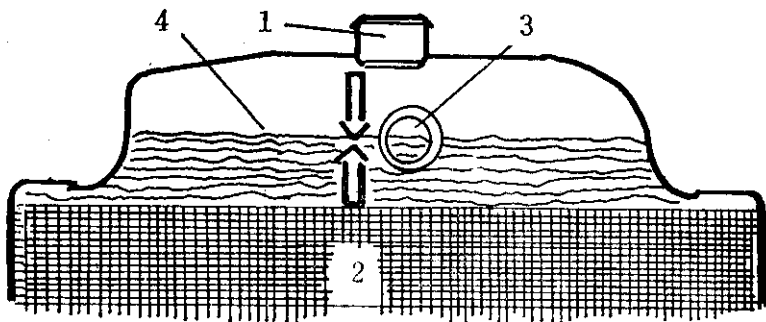
5% 塩酸（HCl）溶液灌入，起動引擎，使溫度升高後排出，即刻用清水沖洗數次。

冷却水絕不能用含有礦物質的地下水、溪河水；而以雨水最佳，其次自來水。最好以冷水煮沸後冷却的澄清水液。

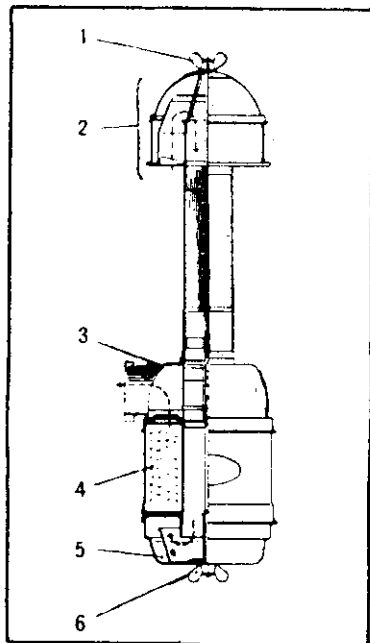
不得將冷水注入熱引擎，反之，不得將熱水注入冷引擎，以免引裂氣缸蓋或氣缸體龜裂。

前軸及前輪加油：前軸、前軸中心銷襯套、轉向節襯套及前輪軸承上的各黃油嘴加黃油。

按照廠商說明書的規定打黃油，打黃油之前必先擦去油嘴上的穢物，以免打入潤滑部位。以高壓黃油槍將黃油打入黃油嘴，直至舊油被擠出為止。



散熱器冷却水面



空氣濾清器