

土、石、磚或其他襯砌予以保護，邊溝的斷面應根據前述水理計算求得。

最簡單的土石溝為最經濟者，因可由機械開築，且維護簡單，因此常採用。在坡度 5 % 以上的坡段，易引起冲刷浸蝕，招致路基損壞，因此僅在較平坦路段適用。

襯砌邊溝，為防止邊溝的冲刷浸蝕，其斷面可以植草，鋪卵石或砌塊石等，如因冲刷力大的地段，可用漿砌卵石或塊石溝。某些地區因運輸或其他原因亦有用砌磚溝者。

無筋或鋼筋混凝土邊溝，成本較高，通常通水斷面較大時使用。

- 預錄水泥邊溝，常可省時省工。

開挖坡面如果太長，應加設橫向截洩溝及縱向洩溝。通常均為剛性結構物。

填方坡面如果太長亦應分階段填方，加設橫向截洩溝及縱向洩槽，在填方未穩固前或填方未經壓實地段，不妨先以鐵皮等柔性水溝暫用數年，待填方穩固後另以剛性永久結構物處理。

②路面排水，原則上路面的縱坡最好不要有水平路段，路面須有路拱，通常為 3 %，另在適當距離增

加橫向的小明溝或暗溝，以將路面縱向的水流截斷，減少冲刷力。

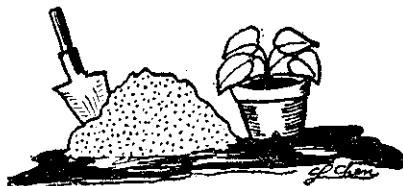
3.地下排水，路基常因地下水或浸透水而減低承載力。在地下水位高的地段可用砂礫過濾層做基礎，或另加透水的盲溝，排除地下水。

4.涵管、箱涵、橋樑、過水路面。

這些構造通常均為排除較大量的橫向水流而設。

## 注意維護・搶修

山地道路的損壞，絕大部份因水而引起。大部份的損壞均可因為平時及豪雨中排水暢通而減輕，因此平時的維護與暴雨中的搶修很重要。如能組織沿線受益居民，成立道路養護隊，分段負責清除路面以及排水設施的淤塞，同時進行簡易的修護，以通暢流水，並防止因小型的破損而造成嚴重災害。



# 臺灣銀行

## 限額支票存款

軍公教機關  
公民營事業  
金融機構  
現役軍官及本行優良存戶



編制內正式職員  
均得集體或個別向本行總行營業部及各地分行開戶。  
首次存入最低五千元。  
簽發支票金額，每張最高限額五千元。

使用簡便 携帶安全  
彩色印刷 歡迎開戶