

應從下風處開始，漸次向上風處移動施藥，飛行方向與風向成直角或斜角。下雨時會影響噴藥的效果，噴藥前，應注意氣象動態，選在下雨後，或下雨前三天以上噴藥才能發揮其效果。若在下雨時或下雨前噴撒藥劑，易被雨水沖洗，失去其效能。其他如氣流、氣溫亦會影響噴藥效果。

氣流可分下降氣流及上升氣流，空中施藥利用早晨或傍晚下降氣流強時實施，可縮短藥劑降落的時間，減少藥液的蒸發或飄失，以增加落藥量。氣溫高低與下降氣流強弱，藥液蒸發量有關，一般氣溫限制為30°C。

另外飛機飛行高度、間隔、速度，亦為影響藥效的重要因子；飛行高度愈高，藥劑噴出後停留空中的時間愈長，受風，氣溫影響也愈大，飛行太低亦可能發生飛行安全問題，因此目前施藥飛行高度訂為4~15公尺。施藥寬度依機種、施藥裝備，使用藥劑劑型而不同，依據測定，目前稻作病蟲害防治直升機施藥寬度為28公尺，PL-12型固定翼機為50公尺。飛行速度快慢，關係施藥效率，飛行安全及飛機的靈活操作。目前本省空中施藥防治，直升機飛行速度定為80公

里/小時，PL-12固定翼為每小時144公里。

隨時注意公告 防範意外發生

空中施藥，所選用的藥劑均經專家的試驗，一般對人畜及魚類不具為害性，但為防止不必要的意外，在噴藥前，操作人員均經過審慎訓練及講習，小心籌備，諸如製作地形圖，標明施藥界線，試飛勘察地形等，供飛行員及地面作業人員參考。

噴藥田地亦均選定於空曠大面積的稻田施行，飛行路線亦經先予勘察及訂定，以避免噴至人畜之上，同時亦組織地面工作隊，其工作包括落藥量調查，警戒、裝藥、插旗等。尤其在噴藥前均透過各地方報紙、電台以及縣市政府公告，以通知農民所應防範措施，也即通知農民，噴藥時間、地點、種類、蜂、畜應予收妥，行人迴避於飛機直下，並最好少在噴藥地區遊蕩，曝露在外面的食物應予收回等。因此民眾在收知此消息後應予注意，按公告事項行事，即可減少不必要的困擾。

二溴氯丙烷殺線虫劑

政府停止農藥登記

請注意

二溴氯丙烷 (DBCP) 係土壤燻蒸處理的殺線虫劑，美國勞工部於1978年4月以工人接觸該種農藥過量，可能喪失生殖能力 (Sterility)，即男性工作者接觸後精子可能減少，因此規定製造藥劑工人，每八小時內暴露於該藥劑的量 (即吸收含藥劑的空氣)，平均不得超過十億分之一 (One part for each Billion parts of air)。美國環境保護署 (EPA) —— 農藥主管機關並規定食用作物如甘藍、捲心白菜、番茄、紅蘿蔔等均不得使用DBCP，其他作物如欲使

用，操作人員必須穿着合格的防護衣具，並應熟練使用技術。

美國原製造廠陶氏化學公司 (Dow Chemical Co.) 及蜆殼公司 (Shell Oil Co.)，於美國政府採取有關措施前，即已自動停止生產，其他農藥加工廠，亦多自動申請註銷登記，我國政府於67年7月即已重視該種藥劑引發的問題，曾洽請植物保護技術審議委員會予以專案討論，結果建議政府禁止使用。為慎重處理該種藥劑，四年來政府均未核發DBCP農藥許可證，即近年來均未核准進口。

早年在國內使用的DBCP係70.6%及80%二種乳劑，主要使用於甘蔗、柑桔線虫防治，政府為澈底解決農藥登記問題，經於70年6月16日正式公告停止受理農藥登記。目前國內核准登記的農藥「24%毆殺滅溶液」、「10%毆殺滅粒劑」(杜邦公司產品: Uydate) 及「10%芬滅松粒劑」(拜耳公司產品: Nema-cur) 可替代DBCP防治線虫，在國內主要使用於番茄根瘤線虫防治。