

動力噴霧機 的故障與檢修



(續上期)

油路系統故障檢修如下：

①燃油混合機油比例 (20:1) 不正確，造成不易起動。在重新配比之前，將化油器浮子室外壳底邊，有一釋放螺絲鬆開，將過濃的燃油釋放。

②濾網的清潔或油閥螺絲濾網，格外注意清潔。浮子室底沉積雜質，亦須定時清潔。

③浮子室入油三角針，使用過久亦會磨耗，造成油面過高，從空氣濾清網溢出；或油含有雜質，也會把油針堵住，而油繼續溢出。前者應更新三角針及座一組，後者把機具搖動使雜質落入浮子室，或油開關關住（在停放時）。

④車況不良須調整主油針和油量大小，讓高速運轉足夠。亦即調整至最高轉速後，再反時針轉動，加大油針少許。假如慢車不良，則在化油器滑筒外慢車調整螺絲，調整控制滑筒的最低位置，使引擎慢車迴轉，或者用槓桿原理，在其他位置用微動螺絲控制滑筒亦可。

⑤當拉起動繩數次，有起動後熄火、高速不良或不起動情形。若起動後熄火可能是混合油進入氣缸太濃，或機油混合太多，應把火星塞拆下判斷並擦拭乾淨，同時將起動繩拉動數次把缸內多餘混合油拭去，再試驗電火花後，裝回起動。

假如是起動後高速不良，可能是主油路堵塞或是空氣進口、排氣口堵塞，除清除堵塞外，亦須注意油箱的油源、油開關是否堵住未開。此外，油管底有雜物堵着也有可

能，須注意檢修。

若有不起動狀況，可能是浮子室油面太低、油源缺乏或主油針鎖太緊，可用起動阻風試驗。如可起動，但打開阻風門又熄火，則為油源不足或油孔堵塞。如不能起動，須阻風起動拉繩數次，再拆下火星塞，看它前端是否乾乾無油樣或是太濕。乾者就是油源或油孔堵塞，或浮子室油面太低，要調整。濕者則須試電研究判斷或如前法解決。

⑥空氣濾清定時清潔，最好使用20小時內實施。油杯、浮子室亦須50小時清潔一次為宜。

⑦假如前面方法都做了，但是起動還是困難。那麼，在曲軸箱底有一洩油螺絲可把它打開，讓過多機油雜屑流溢出後再鎖回，如此可免除一再過濕現象。

⑧油管、油箱、化油器有濕濕處，表示不正常。應檢查何處洩油，加以修理或更新。

缸體及固定系統 故障排除

①引擎其他部份如螺絲未鎖緊、震動作響處或漏油處，亦須格外注意，隨時檢修。因為它可能是損壞的開始，故障的起因。

②收藏前除檢查各部，做保養外，要加機油於氣缸內（用火星塞拆下滴入幾滴機油），並調整活塞於上死點位置，如此可保護缸體，減少日後鏽死的麻煩。

③排氣管亦須使用半年清理一次（也就是一期稻作使用後）。

噴霧機體部份 故障排除

①藥液箱部份，使用時須依噴霧或噴粉的不同，裝好藥箱，否則無法作業。

②一般噴霧機都是直接將引擎的動力與鼓風葉輪連在同軸上，藉着鍵鎖固於曲軸上。軸上亦如飛輪，有一固定螺絲，務必鎖固，否則旋轉時響聲很大，而把鍵剪斷。拆裝時亦須注意，不可把扇葉裂損，影响迴轉慣量。

③送風須與霧粒配合，藥液的濃度、粉粒的粗細，亦須與風量配合。藥效的確定亦須注意。

④鼓風也須分道流入噴霧藥箱頂部，以壓縮藥液面，使藥液的噴出均勻，大小一致。噴粉時亦須有一管道風流入調粉板的一端，使排粉產生的打鬥破除，否則噴粉作業亦不正常。

⑤霧粒的造成有賴鼓風的壓力及噴嘴的通暢。另外，噴口的擴散處，也可調整擴散度，須視作物與噴藥（粉）的性質做適當調整。

⑥噴霧大小靠調量螺絲控制，噴粉亦須有如百葉窗似的調粉量板控制。

⑦噴霧（粉）機亦是輕型高速迴轉的引擎，所以，保養時除混合油的配比要正確外，使用當中亦須適度的休息。最好不要長期作業，操作者亦須注意安全。現在農場使用的剪草機的引擎保養，和噴霧機相同，農友可參考施行。（完）