

單汽缸汽油引擎

● 陳英萍 ●

故障及檢修



起動困難

拆下火星塞與機體金屬部份接觸，拉起動繩，檢查火星塞電極是否有火花出現。如火星塞電極間沒有火花，則原因及對策如下：

1. 火星塞方面：

- (1) 點火電極太濕——將其擦乾。
- (2) 點火電極積碳——將其清除。
- (3) 火星塞電極燒毀或漏電——換新。
- (4) 火星塞電極間隙不正確——調整其間隙為0.6~0.7厘米。

2. 點火機構方面：

(1) 白金接點污損或白金間隙不正確——清潔白金點，調整其間隙為0.35厘米。

(2) 高壓線外皮破損——換新或修理。

(3) 熄火按鈕短路——短路部份修理。

(4) 電容器燒毀——換新。

如果火星塞電極間火花良好，仍發動困難，其原因及對策如下：

1. 壓縮良好，燃料已進入汽缸：

- (1) 燃料過濃——請調整化油器。
- (2) 使用不良的燃料——請換良質燃料。

2. 燃料進入汽缸，但是壓縮不良：

活塞及活塞環磨損——更換新品。

3. 化油器無燃料進入：

- (1) 無燃料——補充燃料。
- (2) 燃料開關關閉——將其打開。
- (3) 燃料濾油杯阻塞——拆開清洗。
- (4) 吸入

管道及化油器固定螺絲鬆弛——將其固定。

引擎運轉轉速無法提高(馬力不足)

1. 壓縮良好而且引擎不熄火：

(1) 燃料管道接口，空氣進入(漏氣現象)——應予鎖緊。

(2) 化油器安裝部位吸入空氣——換新墊片或將螺絲、螺帽加以鎖緊。

(3) 燃料中混入水份——應予去除或更換良質燃料。

(4) 火星塞間隙不對或積碳——消除積碳並作適當調整。

(5) 排氣管阻塞，排氣不良——拆下清除。

2. 過熱現象：

(1) 燃油過稀——調整化油器。

(2) 點火時間過遲——白金點間隙調整至0.35厘米。

(3) 風扇蓋冷卻葉片被塵埃阻塞——應予清除。

3. 敲擊(異常聲音)現象：

(1) 點火時間不正確——白金點間隙調整到0.35厘米。

(2) 使用不良燃料——換良質燃料。

(3) 燃燒室積碳——應予清除。

4. 其他：

(1) 空氣濾清器通氣不良——拆下清洗。

(2) 負荷過大——使用時應在規定以內的負荷。

1. 突然熄火現象：

(1) 連接火星塞的電極脫落——應予接好。

(2) 火星塞電極積碳而短路——將積碳完全清除乾淨及修理。

(3) 點火機構內部故障——分解後檢查。

2. 轉速逐漸降低，以致熄火現象：

(1) 燃料缺乏——應補充。

(2) 化油器內部閉塞——檢查各油嘴。

(3) 燃料中混進水份——排除，加新燃料。

引擎使用應注意

下列各點

1. 為防止火災，請於停止引擎運轉後再加油，並勿靠近火源。溢出的燃油，請擦拭乾淨，油箱蓋應旋緊。

2. 為防止燙傷，在引擎運轉中及停止後不久，請勿觸摸引擎本體及消音器。

3. 為防止觸電休克，引擎運轉中切勿用手觸摸火星塞。

4. 為防止排氣中毒，引擎運轉時切勿於密不透氣的場所使用，廢氣應隨時排出。

5. 工作中務須遵照使用要領，不得粗心大意，否則容易造成不幸傷害事件。

• • • •

運轉中引擎熄火