

要聞簡報

台北荷蘭航線

4月初首航

政府官員證實，台北至荷蘭阿姆斯特丹的中歐航線，定4月初首航。

依據中、荷民航協定，從今年4月1日起，中荷互享飛航落地權。雙方客貨運同時開航。但民航局已先批准荷蘭馬丁航空公司的貨機先行通航。馬丁公司第一架DC10貨機已於2月16日抵達中正機場，並於2月17日晨滿載60噸貨飛返荷蘭。

馬丁公司將每周申請貨運包機一次，至華航飛荷後再改為定期貨運班機。

華航已決定派遣一架全新的波音747客貨兩用機飛行這一航線，每次可坐180人，載重40噸。開航後，荷蘭皇家航空公司立刻加入客運陣容，與馬丁公司共同經營這條航線。

彌補水利費短收

撥款3億餘元

政府已決定在72年度補助全省15個農田水利會新台幣3億5千萬餘元，以彌補水利會費因稻穀折算價格所受損失，並維持各水利會業務的正常營運。

省府說，政府為減輕農民負擔

，規定72年度農田水利會費稻穀折價，由每公斤18.5元的公告價格，改按平均市價每公斤13.77元計徵，每公斤短收4.73元，但為維護各水利會業務的正常營運，決定由政府補助3億5千萬餘元，以便各水利會辦理各項維護工程，其中由中央補助2億元，省府補助1億5千萬餘元。

申請農宅貸款

專業農最優先

有關單位會商決定，今後農宅貸款對象以專業農為第一優先，並加強在政府設有生產專業區計畫地區優先辦理，使農民生活面和生產

面結合在一起，達到重建農村新貌的目標。

行政院農發會邀集省、市政府及有關單位代表研商農宅改善計畫問題。

會中原則決定，農宅貸款以志願留農的專業農民為第一優先，並在下列地區加強輔導辦理：①設有農產專業區村里，②經輔導推行共同、委託及合作經營之村里，③農宅改善示範村，④推行「吾愛吾村」運動地區，⑤改善山地及偏遠地區生活之村里，⑥辦理「社區發展」農地重畫地區之村里。

休耕稻田

每公頃補助萬元

台灣省糧食局局長黃鏡峯說，國內稻作糧產過剩，為減少產量，政府撥款1億4千萬餘元，實施稻田休耕直接補助計畫。預計在今年度兩期作內休耕14,000公頃。

這項休耕計畫，實施地區分為72年度第一期作雲林以北及東台地區計5,500公頃，以及第二期作全省各地區計8,500公頃，政府按實



孫院長主持72年度大專學生寒訓結訓典禮(中央社)



蔣總統接見中興大學校長李崇道和諾貝爾物理學得獎人李政道昆仲(中央社)

際休耕面積每公頃每期補助1萬元給農戶。

黃局長說，計畫補助休耕稻田，在補助休耕期間內可免徵荒地稅、田賦及隨賦征購。但休耕稻田應注意維護工作，除得種植綠肥外，不得改種其他作物，或與稻田轉作地區重複，也不可作為變更地目用途的理由。違約者除追回補助款外，還得按月支付2%的違約金。

食品罐頭平準基金 契約農民所得提高

經濟部公告修正「外銷食品罐頭產銷平準基金設置辦法」，將發給契約農民的比例，由35%提高為40%，自72年期開始實施。

拓寬南迴公路 動支3億5千萬

台灣省政府主席李登輝表示：省府將動支3億5千萬元經費，在今後2年內拓寬南迴公路。

李登輝並稱：自73年度起，除

原有預算外，省府每年將再增列6億元經費，以期早日完成南迴鐵路興建工程。

農民健康保險 先擇四縣試辦

行政院長孫運璿說，未來政府將選擇2~4個縣份試辦農民健康保險，然後視試辦情形再決定是否擴大舉辦。

孫院長說，這項保險將以農會為投保單位，保險費由政府負擔40%，被保險人負擔60%，各農會是否酌作補助，可視其本身財力而決定。

水果特用作物 展開海外促銷

台灣省農林廳為拓展省產農產品外銷，以提高農民所得，計畫自73年度起在國外辦理水果及特用作物促銷活動，目前初步決定以日本地區為主，東南亞為副，促銷產品以香蕉、柑桔、荔枝、蓮霧等水果及竹筴罐頭、茶葉為主要項目。

農林廳說，為協助省產水果促銷，去年5~7月曾辦理荔枝、芒果、葡萄、香蕉、鳳梨、楊桃等6種果樹國內廣告促銷，深受農民及各界重視。因此決定於下年度在國外辦理，以增加農民收益。

農林廳說，這項國外促銷活動，計畫由國貿局、農業局、農發會、農林廳共同分担2,000萬元為目標，業者及農民團體除負責計畫執行及提供部分產品展示及品嚐外，並視實際需要分担所需經費。



台北市軍民聯歡民俗遊藝隊春節在市區內表演，吸引了萬千民衆觀賞。(中央社)