

由於輕型曳引機在蔗田作業效果不彰，39~40年間再自美國購進 C-WD，S-WD 及 AC-UC 等蔗田用曳引機，馬力增大至30馬力，另外又購買 D-6 與 D-8 大馬力履帶式曳引機配合使用。

43年開始大量引進 M-TA，C-WD45 及 S-WD45 等40馬力級輪式曳引機。57~58年間進口90馬力以上履帶式機如 D-6C，TD-9，OC-12，OC-15，HD-16D 及 NTK-6 等，先後參加蔗田機耕行列。輪式曳引機亦趨大型化，58~59年又大量進口60馬力級 Ford-5000 及 DB-1200 型，甚至更大型四輪驅動的佳士牌 (Case) 曳引機。

農民甚表歡迎

台糖公司使用曳引機的數量始終保持在 600 台左右。直至民國60年初，農復會 (農發會前身) 補助種苗繁殖改良場及台南棉麻試驗分所 (現已歸併總所) 大規模舉辦曳引機示範代耕，才引起專業性代耕業者的興趣，最近兩三年每年推廣將近 2,000 台，成長迅速。

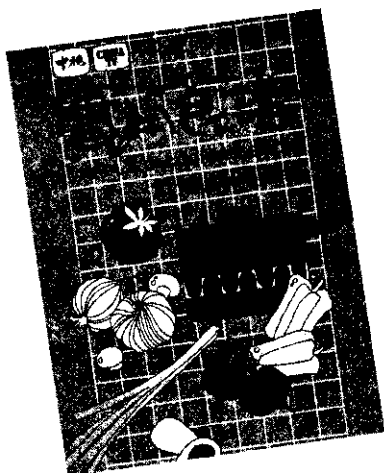
本省水田用曳引機由20馬力級躍至40馬力級，由2輪驅動進步到以4輪驅動為骨幹，很明顯地威脅耕耘機的成長。事實上，兩三年來耕耘機產銷已走下坡，由年產萬台的高峯驟降至6~7千台，即為警號。另一方面，旱作使用70馬力級者一躍為100多馬力的大型曳引機，甚受農民及代耕業者歡迎，將來也許還會引進具有冷氣設備駕駛室的超級巨型曳引機，在冷氣房裏一邊看電視一邊耕作，甚至用無人駕駛的曳引機，在田地上縱橫奔馳，都是可能的事。

努力發展國產

筆者多年來利用各種機會，促請國內耕耘機業者面對現實，因應未來發展，必須突破困難，生產曳引機以替代耕耘機，否則必將陷入困境。

偶而有少數企業家心動，籌畫一段時間，最後就列舉投資、市場、技術等重重困難，作為退縮的理由。其實，這些困難與20多年前日本農機界着手生產曳引機時所說的相似，但今日日本曳引機已無需仰賴外國貨，並且已幾乎完全掌握全世界小馬力曳引機市場，享受甜蜜的果實。我國已推展20萬輛大汽車廠以進軍世界市場的計畫，但地位相當於汽車的農機——曳引機，何時才能在國內誕生呢？我們願拭目以待！

彩色 實用食譜大贈送



訂掃描線雜誌一年(12期) 650元
贈送：中視叢書「實用食譜」

或「鳳情千千萬」錄音帶

或「鄭少秋專輯」錄音帶

或「我是中國人」錄音帶

郵政劃撥一五四五〇帳號：中視出版部
電話：七四一—〇七五九·七一—〇三一二