機械農業

如何檢修

農用小型汽油引擎的化油器

蕭繼瑀

（續上期）

2.化油器液面過高的檢修：液面過高，如不是止油針閥磨損時，則可能是浮筒彈簧疲勞，或調節不良。

檢查方法：拆卸化油器的「油杯」，把化油器的底部向上托在掌中觀察，如果「浮筒」面較低於其水平面或接近水平面時，而用嘴試吹進油管口有漏氣現象時，此仍表示引擎在運轉中「浮筒」上升至最高始能止油；故液面高於主噴油嘴口，致使混合氣中汽油量過濃，燃燒不良。嚴重時在引擎熄火後，化油器會溢漏汽油（請參閱圖㈡）。

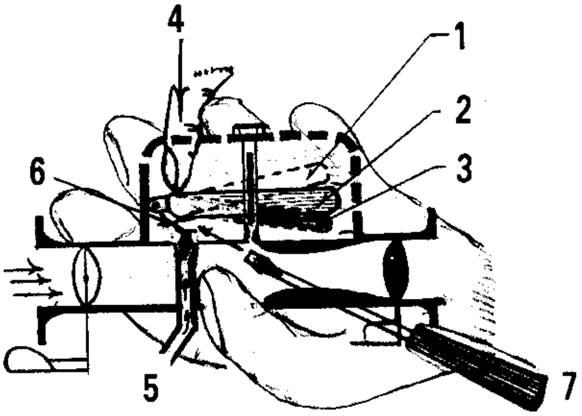
調節修理：可先將化油器的底部向上（拆除油杯）托在掌中，用較細小的一字型螺絲起子，挿入浮筒基部與針閥之間的彈簧片上，調節浮筒比水平面略升高 3～5m/m。然後用手指將浮筒輕輕壓至水平面，此時用嘴吹試進油管口試驗，如能完全阻塞不漏氣時即可。

四・混合氣過稀時的檢修、調節：應先檢查①油箱油料量。②油箱下的濾油杯污垢是否阻塞。③油門開關是否未開。④輸油管阻塞、破裂等，均可能造成汽油供應量不足。如果無阻塞現象時，然後作進一步的檢查。

1.檢試化油器噴油功能：先設法起動引擎運轉，然後將「阻風門」逐漸關小試驗；如果在阻風門關小時，其引擎的運轉反而恢復了正常運轉功能時，此乃表示混合氣中汽油量過於稀薄（空氣濾淸器及油路均無阻塞情況下）。同時引擎在運轉中，常會發生下列現象可爲佐證：①引擎進氣口易生音爆。②引擎加速性能很差，如果突然加速時容易熄火。③引擎慢速運轉而阻風門全開時，容易熄火。④輸出馬力減弱。這些現象，均可能是因混合氣中汽油量稀薄的原因。如果油路系統未阻塞時，可能與液面過低，噴油不足有關。

2.檢查及調節化油器浮筒液面：化油器噴油系統阻塞時，很難檢查出是那一部位故障或阻塞。通常噴油情況不良時，均是澈底分解淸洗化油器，尤其是對主噴油嘴要做澈底的淸洗，確保暢通。

㈡化油器在手掌上調節



1. 液面過低之浮筒狀況
2. 液面正常之浮筒狀況
3. 液面過高之浮筒狀況
4. 液面過低時用手指輕壓彈簧處（6處）調節浮筒
5. 進油管口
6. 止油針閥及彈簧片
7. 液面過高，可用螺絲起子調彈簧片，使浮筒至②位置

檢查浮筒及液面的方法，應先拆除化油器的油杯，把化油器底部向上托在掌中，觀察浮筒，如果浮筒高出水平面很多時，此表示液面過低；也即化油器裝回引擎上時，其浮筒在過低的位置即將止油針閥壓緊、封閉，使汽油不能流入油杯，以至汽油的液面低於噴油嘴口（通常液面保持低於噴油嘴口約10～15m/m之間）。

調節浮筒及液面的方法，僅需照上法將化油器的底部向上托在掌中，用手指輕壓過高的浮筒面，或用工具調節其彈簧，使「浮筒」略高於水平面，然後用嘴吹進油管口，能保持不漏氣即可（請參閱圖㈠）。

（完）