# 要聞簡報

## 農業委員會成立 開創農業新境界

行政院農業委員會於73年9月21日正式成立。這是今後主管全國農林漁牧及糧政的最高行政機關。

成立典禮由行政院政務委員馬紀壯代表行政院主持，並頒發印信給農委會主任委員王友釗。馬政務委員致詞時指出，政府從未忽視農業，今後農委會必須在農業的生產、農村的繁榮與農民的福祉方面，負起積極責任，開創農業新境界。

執政黨中央黨部秘書長蔣彥士，希望農委會廣納專家意見，全面造福農民。

農委會主任委員王友釗指出今後農業長期改進方向和現階段農業政策目標（請參看9頁專稿）

## 輔導稻田休耕 仍繼續實施中

農林廳表示：輔導稻田休耕工作，目前仍依照行院核定之「稻米生產及稻田轉作六年計畫」規定繼續實施中，並未取消或限制。各地農友有意參加稻田休耕，可向所在地鄉鎮公所或農會申報，每公頃每期仍給予補貼稻谷1.5公噸。

農林廳說，本省因土地資源有限，凡經輔導進行休耕之稻田，請農友們最好儘量種植綠肥作物，既可確保土壤肥力，增加生產力，且復耕亦較容易。

農林廳又說：政府自民國72年開始輔導稻田休耕以來，雖獲得各方反應，認為休耕稻田雜草滋生，並為病虫鼠害之溫床，且易與荒地之認定混淆，建議取消上項補貼。

農林廳指出，這些反應意見，必須與各有關單位審慎檢討後始能決定是否採行，目前仍請農友放心參加稻田休耕，以減少稻作栽培面積。

## 各級農會改選 工作計畫擬訂

農林廳長余玉賢說，下屆全省各級農會改選，省府原則上以明年2月15日為農事小組選舉的基準日，順序展開選舉；並將在今年12月15日前辦理會員會籍總清查，待中央正式核定後即可實施。

余廳長表示，省府已擬訂「各級農會合併改選及總幹事遴聘工作計畫」，並已建議中央在農會改選前完成農會法修訂。

## 農會法修正 擬嚴防賄選

為配合明年2月農會改選，以改善農會選舉風氣，保障績優總幹事，內政部已研擬農會法部分條文修正草案，將明定防止賄選及保障績優總幹事辦法。

本案將於報請行政院院會討論，通過後送請立法院審議，希望能在明年2月農會改選前完成立法程序。

此項修正草案，對於農會理監事及總幹事改選時賄選的防範，擬從撤銷候選、候聘人資格，或移送法辦兩條途徑着手。



行政院農業委員會成立典禮，馬紀壯政務委員（左）頒發印信給農委會主任委員王友釗。（詹明宗攝）

但農會屬於人民團體而非公立機關，選舉過程的規定，是否適用刑法有關規定，已函法務部研究。

## 發展健康食品 現在正是時候

行政院農發會說，最近歐美各國發展出來的健康食品陸續在我國上市，對國人不盡合適，我國迫切需要適合國人的健康食品，而且市場也漸達成熟，食品業者有加強研究開發的必要。

農發會建議業者向下列5個方向開發：

——高纖維低熱量食品，可供怕胖及糖尿病人滿足口慾。愛玉、仙草就是這類食品的好材料。

——嬰兒食品，包括粉狀谷類食品及半固體瓶裝食品，可供嬰兒、開刀後病人、老年人、牙齒不好的人食用。

——調味豆奶、不調味豆奶、濃縮豆奶等，供對牛奶敏感者及不宜攝取動物脂肪的老年人食用。

——管餵食品，提供對牙、胃開口、口腔外科手術等需要鼻胃管灌的病人的治療食品。

——低鈉、低鉀醬油，供高血壓或心臟病人食用。

## 豬數創新紀錄 勿再增加飼養

農林廳說，今年7月底台灣地區毛豬飼養頭數爲 621萬頭，比今年3月底，又增加30萬頭，創歷年來毛豬在養頭數最高紀錄，農林廳再促請農友，千萬不要繼續擴大規模及增加飼養頭數，以免遭受重大損失。

農林廳每年與有關機關配合辦理毛豬在養頭數調查與供銷預測，以期維護業者利益及達到產銷平衡的目的。據推算，今年全年毛豬生產量將達945萬頭，內銷估計只有790萬頭，所以必須設法外銷 155萬頭，才能產銷平衡，維持穩定價格。所幸今年上半年日本與美國冬季氣候奇寒，造成日本市場對我國豬肉的需求殷切，使外銷數量達到70萬頭，才保持國內豬價穩定的局面。

這是特殊情形，據農林廳推算，明年第一季國內毛豬可供給量將達255萬頭，而國內只需205萬頭，因此有50萬頭必須依賴外銷。依據目前資料判斷，外銷日本的前途並不樂觀。



蔣總統經國先生，接見來華訪問的美國聯邦參議員丹頓夫婦，並互相交換意見（中央社）

## 酪農貸款 每頭6萬

行政院農發會爲加強發展國內酪農事業，並擴大酪農經營規模，決定撥款1億4千萬元給全省15縣市酪農戶，增購乳牛。

每頭乳牛最高貸款6萬元，期限7年，利率年息9％。

## 省府訂定計畫 改善農田排水

台灣省政府決定從75年度至77年度3年內，繼續投資28億餘萬元，辦理重要農田排水系統改善工程，約有2萬3千餘公頃經常浸水土地可獲改善。

農林廳表示，台灣省排水不良經常淹水2日以上地區共有8萬7千餘公頃，爲害農業生產至大。政府從民國62年度起至72年度，已逐次改善了4萬4千餘公頃。

## 北市鐵路地下化 主體工程動工

研議多年的台北市鐵路地下化工程主體工程——東、西隧道，9月11日正式動工，進行托底工程。這不僅預期於民國77年底爲台北市帶來一個新陸標——新台北車站，也爲我國自力開發現代重大交通建設，奠定始基。

這項預定工程預算新台幣 177億元的鐵路地下化工程，起自萬華，以華山爲終點，總長 8.7公里。對大台北都會區的運輸走廊，提供便捷往來郊區的交通運輸服務。

* * *