

售市場每天所產生的垃圾數量更是驚人，其中大部份垃圾可說是由果菜所產生的。所以果菜所產生的垃圾要比50噸多了很多。

爲了清除這50噸的果菜垃圾要化多少費用呢？以台北農產運銷公司來說，每月清潔費要60萬元，平均每天約2萬元，但對農友而言，損失就更大了。現分別說明於下：

1.運費：台北市每天需要1,500噸的水果與蔬菜，80%來自中南部。現以台中運到台北農產運銷公司的運費來說，果菜每公斤的運費爲0.8元，1噸爲800元，50噸爲40,000元。事實上很多果菜是從台南、高雄、屏東、台東、花蓮等地運來的，這些地方較台中遠得多，運費就要高得多，所以這50噸垃圾的運費遠在40,000元以上。

2.包裝容器費用：這50噸的果菜垃圾，如以每個可裝30公斤的軟竹簍來包裝，則需軟竹簍1,667個，每個軟竹簍的價格爲22元，共需36,674元，如以20公斤紙箱包裝，則需2,500個紙箱。每個紙箱要25元，則需62,500元。以上只計算容器費，事實上還有捆紮材料費、包裝時的工資等等，尚未計算在內。

3.卸貨費：依照台北農產運銷公司的規定，運到

拍賣場的果菜，從卡車上搬到特定的拍賣區時，卸貨費用每100公斤爲4元，50公噸果菜垃圾的卸貨費要2,000元。

從以上3項費用計算，爲了這50噸的果菜垃圾，農友們要負擔運費40,000元，加包裝容器費、竹簍爲36,674元，或紙箱爲62,500元，再加上卸貨費2,000元，合計爲78,674元（或104,500元），這是最保守的估算，事實上費用遠超過此數。如果果菜分級包裝做得很好，其中大部份的費用農友們可不必支出，這樣可節省農友們的支出。

提早拍賣的優待

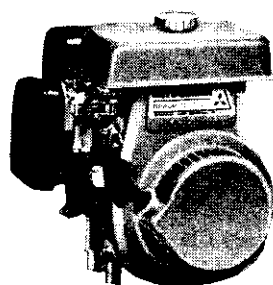
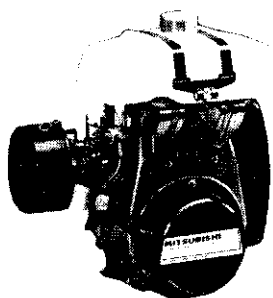
台北農產運銷公司爲鼓勵農友們做好果菜分級包裝，對果菜分級包裝做得好的農友們，予以提早半小時拍賣的優待。提早半小時就有得到早市好價的機會，遲了半小時價格就差了很多。尤其在蔬菜盛產期，每天到貨量常超過1,000噸以上。而台北市的蔬菜消費量是有限，在這種情形之下，同一種果菜，早市與晚市的拍賣價格就相差很多，有時該種蔬菜到貨過多



三菱汽油引擎 T型二行程 G型四行程 系列

農業和產業機械的原動力！

汽油引擎：0.5馬力～15馬力機種齊全



汽油T型二行程引擎 汽油G型四行程引擎

現貨供應・零件充足・歡迎洽詢

適用於各型機械設備：

發電機、噴霧機、抽水機
冷氣機、耕耘機、割草機
脫穀機、鑿鑽機、插秧機
堆高機、曳引機、振動機
中耕管理機及建設機械。

**形小量輕！
省油強勁！
壽命長！**

總代理：順益貿易股份有限公司

總經理：順鴻企業股份有限公司

台北市民權東路346號

洽詢專線：(02) 5641600～9

全省	廣益農機行	：(02) 5412063
經銷商	美進企業社	：(04) 2873530
	永吉噴霧器農機廠	：(048) 346493
	三進行	：(05) 2278834
	協隆農機行	：(07) 6613080