

駕駛汽車，怎樣才能省油？

汽車是相當耗油的交通工具，但是若使用正確，駕駛方法適當，加上妥善保養，每年可節省一成的汽油。

①保持平穩：加速時應輕緩，勿過度加油，尤以起步換檔車速仍低時更要注意。此外，勿輕易將加速踏板踩到底，並儘量減少踩放次數，善為控制車速，以減少不必要的煞車，均可省油。

②經濟速度：任何汽車均有它一定範圍的經濟速度，此速度約當引擎發揮最大轉動力量（扭力）時產生。任一引擎大約在中速時其扭力最大，所以車子開太快、太慢都費油。經濟速度可於駕駛手冊中查知，否則也可根據規格欄中的有關資料計算而得。在日常與普通公路的駕駛中，此速度最省油。

③預期減速、停車：從能源的觀點來看，行駛中每煞一次車就須多消耗一次額外的能源。煞車愈急愈重，能源的消耗亦必愈大，而且突然減速常造成機油的不正常消耗，有害於機件。預期減速、停車，可運用於彎道、岔路、紅燈、平交道、招呼站、斑馬線、行人穿越道以及偶然可能目失撞車等，如此不僅行車安全，亦使能源的消耗能減至最低。

④發動及熄火：引擎的發動，通常在冷車時較需技巧。因原則上應按原廠規定，並依氣候因素與各車習性而加以適當運用。汽油車的熄火較單純，柴油車則有使用斷油、減壓桿、排氣煞車等數種方法，一切

按原廠設計實施，就能收經濟上的效果。

當引擎剛經過長時間重負荷的運轉，如重載及爬長陡坡等，倘溫度高達 90°C 或指針接近紅格子，則通常以慢車運轉約一分鐘，俟溫度稍降始可熄火。

⑤暖車：冷車發動後，應令引擎略轉數分鐘，俟溫度稍升始宜起步行駛。用慢車運轉而不另加油的暖車方法是錯誤的，此時引擎震動較劇，仍未達到其應有的慢車轉速，不僅容易造成潤滑不足損及機件，也會使引擎加溫之時間拖長而多耗油料，並易使機油變質，這是造成「曲軸箱沖淡」的主因。

在自動阻風及以噴射幫浦代替化油器的汽油車裡，暖車係自動控制。手控阻風者則需由駕駛人隨氣溫與車況而調整，炎夏時則常可省却阻風的使用，而僅輕踩加速踏板即可達到暖車的目的。

此外，使用氣壓或真空輔助煞車的大型車，其暖車目的在貯存煞車力量，因此必要時酌延暖車時間，以策安全。

⑥高速公路駕駛：在工業化社會，時間即金錢的今天，時效上收益往往比省油更重要，但事實上由於路程較短又能暢行無阻，許多車輛反而能在高速公路上獲得更大省油效果。因此在運用上，通常以最高馬力85%左右來行駛最允當。想在高速公路上講求省油，在適當的時速下，保持「定速前進」為第一要點，其次則是不輕易變換車道。（鍾漪）



原裝進口 歷史悠久

最純正
蓖麻籽粕

含有成分：
氮 5.5~6.5%
磷 2.8%
鉀 1.2%
有機物 82%

土壤改良 最佳有機質肥料

泰國蓖麻油工業公司(直接販售)

請洽各地肥料商、農藥行、農會、青葉社

服務處：(02)7044259 懷豐企業公司

(052)541017 林木榮 (045)874571 農友行

(036)663659 張金海 (038)701829 曾朝陽

適應作物：

蘋果、梨、桃、葡萄、
柑桔、蕃石榴、蘆筍、
枇杷、榛果、荔枝、蓮霧
茶樹、蕃茄、草莓、菸草
蔬菜、瓜類、豆類、
甘蔗、麥蘗、花卉。