

、越南、印尼、菲律賓等地)的次要害虫,取食蕉科植物、油棕及竹葉,因為發生密度低,其為害微不足道。

產卵葉背中肋 一面咬食一面捲葉

成虫為大型褐色疥蝶,展翅寬為7公分,前翅有黃斑(如圖1)。雌虫產卵於香蕉葉背的中肋或葉片上,卵呈粉紅色(如圖2),10數粒排成一堆。幼虫孵化後即咬食葉緣,體軟粉白色,外覆臘粉(如圖3);一面咬食一面捲葉(如圖4),躲在其內。老熟幼虫體大如蠶,頭小型黑色,結繭化蛹於管狀捲葉內。大約70天可完成一世代;較喜食呂宋蕉。

意外闖入 須引進天敵控制

本虫是屬意外闖入的新害虫,一旦擺脫原有天敵的控制,則有如宵小逍遙法外,具有潛在的威脅性,在全面普查撲滅不盡可行的情況下,引進天敵加以控

制為較可行的辦法。

據報告,本虫在1970年首度侵入英屬模里西斯島,翌年從馬來西亞引進其卵及幼虫天敵,至1975年該島已予有效控制。

同樣地,當1973年8月夏威夷發現該虫肆虐時,立即在當年11月自關島引進卵寄生蜂 *Ooencyrtus erionotae*,並在12月從泰國引進幼虫寄生蜂 *Apanteles erionotae*,因而亦很快地把危機平息。

目前已知本虫的天敵,除上述兩種寄生蜂外,尚有蛹的天敵3種。在印尼,本虫自卵至蛹,即有94%的個體被其天敵消滅,可見天敵效力之大。

搜捕殺滅、生物防治 同時進行

基於上述,對本虫標本兼治之道為:

(1)發動農民搜捕、殺滅在蕉園及鄰近竹子等寄主植物上的虫體。

(3)必要時,再輔以殺虫劑作重點式的緊急防治,目前蕉研所正篩選適當藥劑中。

(2)擬近期內自夏威夷引進天敵,經檢疫、飼養3代後釋放至田間,施行生物防治。



原伍氏動力搬運車研製人及榮獲十大傑出青年
伍必翔先生針對一般動力搬運車的缺點創新推出新品牌——

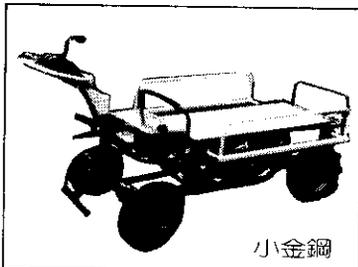
必翔搬運車

※徵求全省經銷商

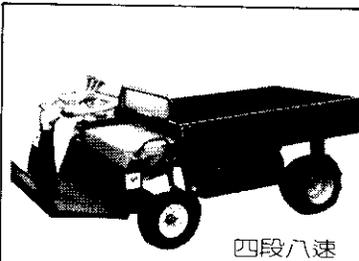
設計簡單—零故障。
安全性高—性能好。

鋼板避震—不翻車。
外型美觀—品質高。

轉彎最小—好操作。
機型最多—用途廣。



小金鋼



四段八速



豪華型

本公司專業生產各種機型搬運車、電動車、休閒車等多項產品。

必翔實業有限公司 電話：(035) 516797-8·新竹縣新豐鄉上坑村坑子口169號