

# 林地專用 拖拉機 即將問世

爲取代過去單獨依賴人力伐木之作業方式，克服林班地地形傾斜崎嶇難行之障礙，日本農林水產省林業試驗場機械化部門，與小松 ZENOA 株式公司合作進行研究結果，於去（1988）年 9 月，終於開發出一種能裝載各類伐木作業機，並且可自由行走林地的拖拉機，名爲 ZENOA 段軸拖拉機。

這種拖拉機的性能如下：

1. 如圖 2 所示，可行走於最高達 30 度之斜坡地，循等高線方向行駛，而使車體姿勢始終保持水平狀態，不致於傾斜顛覆。

2. 這是一種段軸式車輛，其左右車輪可呈階段式不同高度，因四輪都能獨立上下移



圖 1 即將問世的林地專用拖拉機外貌

動，可平均分散承載的重量，使車體得以維持平穩，因此安定性優越。

3. 車體姿勢是賴油壓回路與電腦所結合之裝置加以控制。感應器對於車體之傾斜非常敏感，斜度大時能迅速反應，斜度小時即緩慢反應，以保持車姿平衡。

4. 目前該拖拉機尚在進行裝載伐樹機等以從事伐木作業之試驗中，不久即可通過實用化階段正式推出。

5. 其各單元規格是：車長 3,423 公厘、寬 1,910 公厘、高 2,715 公厘。地面距離平均 470 公厘，車重 3,060 公斤。引擎型式爲水冷式四汽缸柴油引擎，力量 42ps/2,200rpm。最大登坡角度 30 度，最大牽引力 2,000 公斤，最大回轉半徑 3,570 公厘，行走速度 0~10 公里。

（黃朝陽取材自 1989 年 1 月號“機械化農業”）



圖 2 可行走於坡度最高達 30 度的斜坡地