

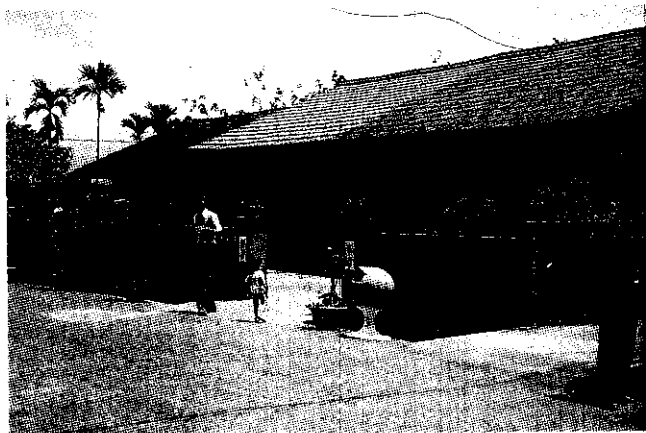
要成爲先進國家 必先美化居家環境

我是一位即將退休的農民，最近曾隨團出國旅遊。當我看到這些國家國民居住環境都整理得井然有序，讓我們的視覺感到非常舒服。於是我不禁要問道：「人家能，爲什麼我們不能？」

就以日本、韓國、新加坡爲例，除了他們的公路、鄉鎮道路、公園、老人館、兒童館、婦女俱樂部等由政府管理得很好外，最使人佩服的是，農家宅院和庭園的美化，讓每一位參觀者都讚不絕口。

目前我們的鄉村已漸漸繁榮，舊農宅也逐步改建成美麗而堅固的洋房，爲配合農村建設，政府也舉辦農宅貸款，加速農村建設，使農宅面目一新。但是我們在欣賞1棟百餘萬元，甚至200~300萬的農宅寬闊的庭園時，常見雜物亂堆，禽畜糞到處都是，還有雜草叢生，這些農宅有的是靠近公路邊興建的，看了實在不忍卒睹。這些大洋房的主人，甚至有的夫妻均受高等教育，或身任老師的家庭也是如此，說來令人不敢相信。

現在政府提倡鄉村都市化，每個村里都成立社區，但社區理事會似乎並不健全，他們只能應付政府當年在某一社區建設的重點，而主管單位雖也積極配合社區之改善而爭取經費，但這些只爲他們能在任期中留下一點政績而已，事後社區雜亂依舊，政府每年花了龐大的經費，只是應付上級交代而已。



居家環境要整齊清潔，住來才會舒服有勁。

如果社區理事會的理事長，能够被聘爲公職人員，專司管理社區行政，而鄉鎮市公所則成立一個社區環境美化輔導課，由熟悉環境美化的園藝專才來協助社區建設。每年可以舉辦家戶環境美化競賽，鼓勵每一個家庭共同參與，如此才能步入先進國家之林，也不負亞洲四條龍之一的美譽。

台東卑南鄉賓朗路486號 黃南

農民購買小卡車請准依農機低利貸款辦理

根據最近農林廳委託調查報告顯示，目前多數農民的耕地和住宅相距在2~2.5公里的最多，因此載運農機具和肥料的運輸工具，除了少數使用拼裝車、搬運車或牛車上公路外，還有94%多數的農民是以機車來運送，這些車輛走在大馬路上，容易發生危險，因此多數農民都希望擁有小卡車作爲運輸的工具。

既然多數農民不贊同使用拼裝車，所以希望政府能以農機低利貸款方式來輔導購買小卡車，順應農民的需要。另外，也可以藉此徹底取締違規的拼裝車，雙管齊下來執行，將能使農村運輸秩序改善，可說一舉兩得。

潭子鄉聚興村潭興路165巷10號 陳茂棠