



苗栗造橋發生坍方，農委會主委余玉賢  
率員至現場實地了解，並提出呼籲：

**雨季即至，請做好  
水土保持工作**



余主委特別呼籲使用山坡地者做好水土保持工作。

由於連日豪雨，苗栗造橋隧道口遭砂土掩沒，造成莒光號火車出軌及人員傷亡，行政院農委會主委余玉賢對此事件十分重視，特於四月廿四日下午率同農委會森林處處長廖大牛、中華水土保持學會會長李三畏、中興大學水土保持系系主任游繁結、教授何智武、省水土保持局副局長簡碧梧、技正江延池等人，前往現場了解附近地質與山坡地水土保持情形。

學者專家們一致認為，車禍現場附近的護坡所以會造成坍方，與附近集水區的排水有密切的關係，至於是否為雨量太多或人為因素所造成，必須進一步取得有關資料，才能確定。

余主委綜合了學者與附近開發山坡地業者的意見後表示，這次車禍與排水不良絕對有關連。

針對這次事件，余主委已指示函請省市府全面清查山坡地利用情形，嚴格取締濫墾、濫建、濫伐、濫葬，依據山坡地保育利用條例第三十五條規定從嚴處分，若有造成公共危險者，應移送法辦，以全面做好水土保持工作。

由於雨季即至，余主委特別重申山坡地保育利用條例規定，呼籲經營或使用山坡地者，應依主管機關規定期限及標準，實施水土保持、處理與維護，未作好水土保持或擅自經營使用山坡地，經限期改正而不改正者，將處五千元以上一萬五千元以下罰鍰，得按次處罰，至改正為止；致生公共危險者，移送法院處六個月以上五年以下有期徒刑，得併科五萬元以下罰金。

本社代售

## 台灣農業機械年鑑

77年(1988年)版

財團法人農業機械研究發展中心 出版

定價：1200元

郵購另加掛號郵資45元

內容：包括法規篇、標準篇(國內、國外部份)、技術篇、研究報告篇(作者目錄、標題目錄、碩士以上之論文)、測定報告篇、期刊書目篇(國內外農機期刊、農機書目)、機關人員篇(政府機關、學校單位、農機人員資料、國外農機單位、其他有關單位)、國內農機廠商名錄篇、農機團體篇(縣市農會、農機代耕中心名錄、育苗中心名錄)、統計篇(台灣農機化之發展、國內外農機未來發展趨勢評估、台閩地區農業資料統計、世界各國農業資料統計)。

豐年社

郵政劃撥0005930-0豐年社

台北市溫州街14號

電話 (02) 3628148

