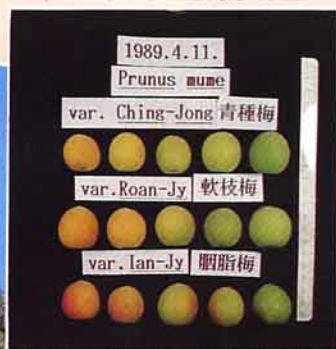


發展觀光梅園正是時候

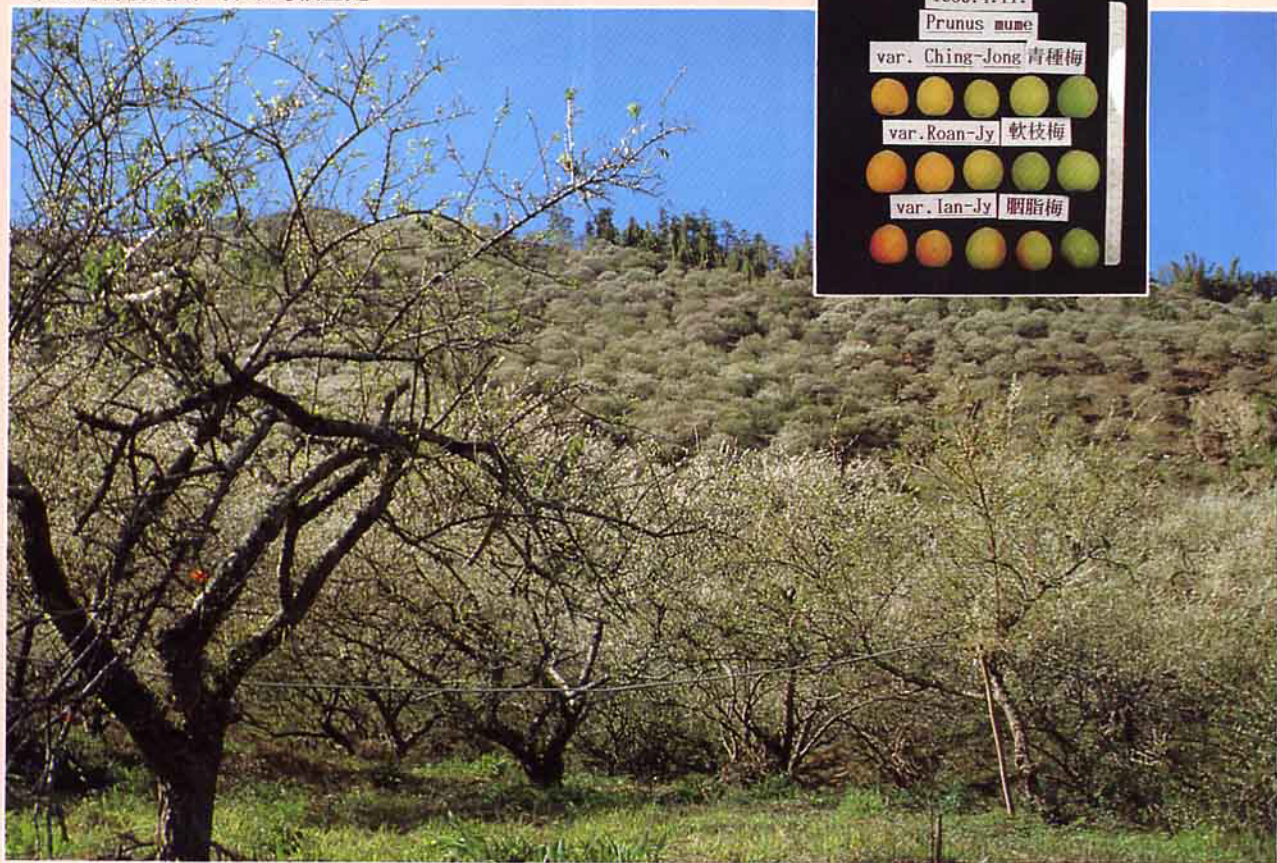
台大園藝系／溫紹功

觀光梅園的設立不僅可提高梅農的收益，同時也可帶動附近其他觀光風景區的發展，政府宜先詳加規劃，並輔導梅農如何有效管理梅園，使梅園在精緻化農業政策下變得更有前途。

本省主要的三個梅子品種



本省的梅樹高大，採果時較困難。





日本的梅園。枝枝去餘無成堆，整理得很乾淨，而且採後化整為一。

過去台灣梅子主要用途為製成梅乾外銷日本，現今由於台灣梅製品外銷量已明顯地開始降低，由民國77年的18,011公噸降至民國78年的5,621公噸，顯然梅子產業將面臨生產過剩的問題。日本一直是個梅子消費量相當大的國家，根據日本農林省調查，日本梅子年產量的三分之二是供應一般家庭自製梅製品用，其餘三分之一供應工廠製成加工產品。因此台灣梅子產業未來的前途，即將由外銷導向轉變為內外銷並重的型態，鼓勵家庭多多消費梅子，並且配合觀光梅園的發展，來渡過此轉型階段。

假日賞梅採梅去

觀光果園的發展在台灣已相當普遍，唯缺觀光「梅」園。每年元旦假期，正是梅花盛開時，在台灣梅子最大產區南投縣的信義鄉和水里鄉，可以看到滿山遍野的花海，吸引不少的遊客前來賞花，置身於白茫茫的花海之中，

呼吸那具有杏仁清香的空氣，實覺沁人心脾。轉眼間，由花落和果實逐漸的長大，到了春節前，顆顆梅桃已結實纍纍，飽脹青翠而飽滿的梅子，使遊客情不自禁地想摘上一顆嘗。在全省各地的梅子產區如台中縣的豐原、新社、和平、南投縣的中寮、嘉義縣的中埔、佛西的梅嶺、高雄縣的寶來、花蓮縣的壽豐及台東縣的知本等，皆吸引不少附近的遊客前去採賞梅。在梅子採收期開始，也正是學校放寒假的時候，不妨家長攜著帶幼全家一齊來享受田園之樂及農民豐收的成果。

採梅路線

假日採梅路線，依不同產區並配合其他觀光點之分佈，可簡單分下列幾條路線：

1. 台中縣產區：由高速公路豐原交流道下來，經豐原、石岡，可以到瑞華鄉、新社鄉及和平鄉三個梅子產區。

2. 南投縣產區：由高速公路王田交流道下來，經14號省道可達芬園鄉、再經草屯、土城、雙冬可至國姓鄉梅子產區，亦可經南崗工業區、南投、名間、集集而至水里鄉及信義鄉大梅子產區。如由斗南交流道下來，經斗南、斗六、林內、竹山、集集，亦可經中壠鄉、水里鄉及信義鄉梅子產區。

3. 嘉義縣產區：由高速公路嘉義交流道下來，經1號省道至嘉義，再經18號及3號省道可至中埔鄉梅子產區。

4. 台南縣及高雄縣產區：由高速公路新營交流道下來，走1號省道，經山上、左鎮、玉井可至楠西梅嶺產區，亦可由玉井經甲仙，抵達高隆寶來村梅子產區，如由高速公路兩湖交流道下來，可經旗山、杉林、甲仙，抵達寶來村。

5. 台東縣及花蓮縣產區：由台東港口省道可至台東縣知本鄉梅子產區，此外由花蓮經文蘭可至壽豐鄉梅子產區，亦可經瑞穗至光復鄉梅子產區。