

長重15公斤，視裝設長度而決定車軌支數。車軌之連接用連接片固定。

(3)支柱

支柱為圓形鋼管，用以支撐及固定車軌。每支長1公尺或1.5公尺，直徑2.9公分。為加強支柱之支撐作用，可用另一支支柱斜著支撐。直立支柱用套座固定在車軌上，斜著支柱用雙套環固定在直立支柱上。

架設時首重安全

2. 架設

架設單軌車需要有經驗之作業手2人，臨時工3—4人。

(1)選擇適當裝置地點：以能在單軌兩側獲得較大的搬運面積為宜。

(2)清理線路：單軌車線路上應清出1.5公尺的幅度，即在拖車（寬約50公分）兩側各空出50公分，以利搬運作業。

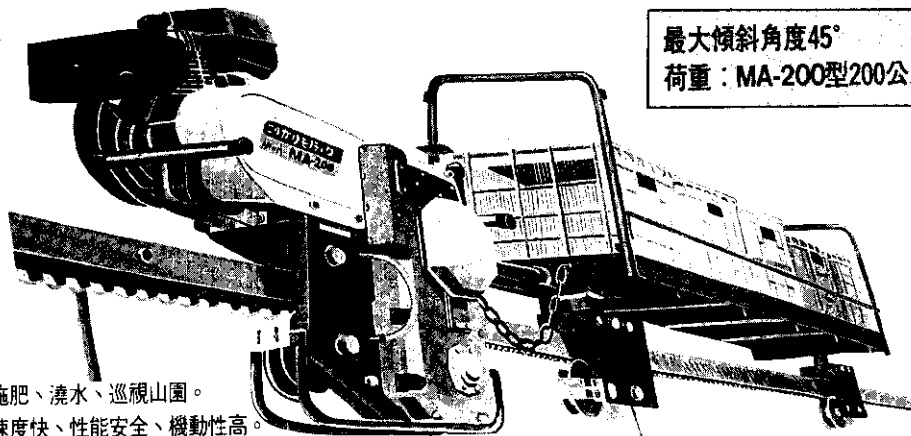
(3)從基點開始裝設：基點地面應作適當之整平，以利裝卸作業。

(4)釘埋直立支柱：直立支柱一般為1公尺長，用鐵鎚垂直釘入土中約60公分，留在地面約40公分，先用接套將支柱套住在車軌軌上，在支柱上端裝一鐵帽，以鐵鎚擊鐵帽可免支柱頭部被擊壞。在支柱被釘入土中至距離一定深度尚有10公分長度時，即將套在支柱上之固定盤在地表處固定，而後再繼續釘擊支柱，使其頂面與車軌表面齊平為止。如是則固定盤即緊固於地面。為穩固支柱之基礎，可用混凝土作基座。

(5)裝接車軌：車軌在兩邊以小鐵板用螺栓栓緊接牢，兩車軌接頭處要齊平，車軌距地面高度以40—50公分為宜。

(6)釘埋斜撐支柱：如直立支柱距地面過高或其釘埋位置欠穩定，即需裝埋一斜撐支柱，釘埋方法同釘埋直立支柱，其與直立支柱之接

MA-200 日本原裝單軌搬運車



用途：採收、施肥、澆水、巡視山園。

- 特點：
1. 搬運速度快、性能安全、機動性高。
 2. 急傾斜山坡地形使用，效率一級棒。
 3. 節省人力、工資，精緻農業必備。
 4. 操作簡便，保養容易，經濟效益大。
 5. 施工時不會破壞地面，可確保水土保持。
 6. 風雨中照常使用，行駛時平穩不傷果皮。
 7. 果園、林場、工地、工廠等場合適用。

台灣總代理：亞來股份有限公司

台北市羅斯福路三段240巷14號4F
電話：(02)3687932~3 FAX：(02)3672143
東勢營業所(04)5872789 梨山營業所(04)5891554
桃園倉庫(03)4701455-6 5891969