



架設之軌道全貌

→ 套須距車軌齒條25-30公分。斜撐支柱埋設方向應在直立支柱之相對一側。

(7)彎曲車軌作業：裝接車軌如遇坡度高低變化甚大時，須將車軌向上彎曲或下彎曲，以利車軌順著坡度高低變化而延伸。

彎曲車軌有一種三角板扭工具。如要車軌向上彎曲即將其抵板放在車軌之頂面，以其兩腳柱擱住車軌之下面，而後轉下抵板，使其向上彎曲。

如要車軌向下彎曲，即將車軌上下倒置，照上述作業方法行之。

車軌上下彎曲作業應一點一點向前推移，每次轉動2~3轉即可。

如要車軌向左或向右彎曲延伸，即將三角板扭工具之抵板抵住車軌之左側或右側，照前述方法彎曲之。

(8)裝置止住杆：止住杆之基部一方為鐵板擱住，另一方有彈簧連接可向前彈動在需要停車裝卸之處，將止住杆裝在該處之直立支柱上，其裝置之方向視上坡或下坡停車之方向而定，即當牽引車行經至止住杆之位置時，止住杆擱住之方向與牽引車行進之方向相反，牽引車上之停車桿因止住杆之阻擋而向後斜倒，因此牽引車之油門與剎車均關住而停車。

開始第一支止住杆應裝在第4支直立支柱上。最後一支止住桿應裝在倒數第二支直立支

大專科技用書·本社代售

機械工程實驗(一)材料試驗	洪敏雄 王末琴 編著	200元
測量學精義	郭基榮編著	320元
自動控制系統(上)	附習題精解梁適安編譯	292元
高等微處理機(上)	盧奕倫編譯	280元
工程數學(下)	黃炎坤編譯	298元
裝置設計(含實習)	陳有志編著	225元
微電腦在物理化學上之應用	黃維中 吳昭燕 編譯	240元
食品機械修護	林泗潭著	176元
食品加工機具(上)	楊明川編著	350元
		200元