

本型機械設計的旨在結合搬運車功能與堆肥撒佈功能。利用16馬力農用搬運車一台，將底盤動力改裝傳導至後側，將此分導之動力軸以傳動皮帶與撒佈裝置連結。撒佈裝置為一具切碎軸與撒佈盤之獨立裝置，以四點位置六支插銷與車架連接固定，不使用時將插銷拔除，動力皮帶脫離後即可以專用之載台拖開，此時搬運車再加上後柵板即可做為一般搬運車使用。後側之撒佈裝置可與車體分離，等於是搬運車多用途利用之附件，平時則做為搬運車使用，可降低製造成本且方便利用。此機目前已初步完成雛型架構，及試車測試，唯仍有撥肥太快、撥肥調整速度機構不好操作及車台稍高等小缺點待改良。

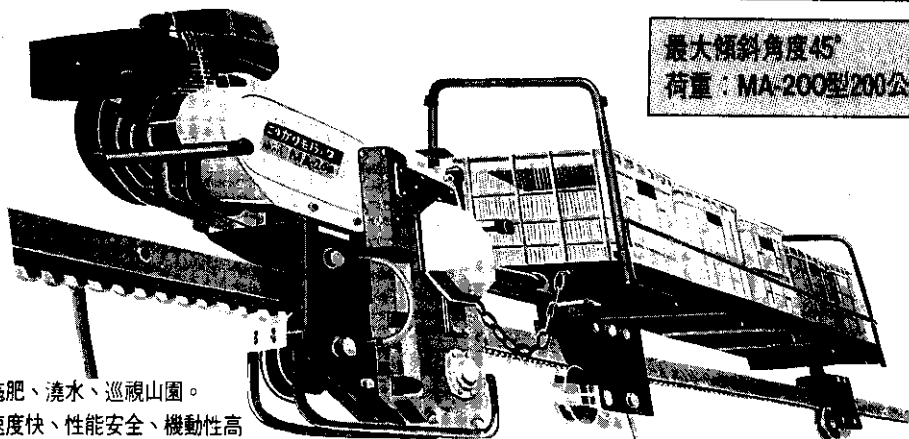
結 論

推廣利用堆肥有一舉數得的好處，且可對農業之永續經營極具幫助。近年來畜禽廢棄物處理的環保問題及土壤劣化等問題日益嚴重的時候，大量利用堆肥不但可以改善農

地地力，增加農產質量，且可有助於畜禽業環保問題，可謂利人又利己。不過堆肥施用數量龐大，必須配合堆肥施用機械施用。使用堆肥施用機械的效率與效益變數很多，但以其高作業能量及節省人工等效益最值得肯定的。堆肥施用機械種類繁多，若用於大面積撒施堆肥可直接引進或由國內自行製造大型拖曳式堆肥撒佈機來應用，其餘適於國內特殊環境使各類型施肥機均已許多試驗研究機構正努力研究發展中，應可於一、二年內有所成果提供為農友使用。另外一個相關問題是以現時本省農村人力不足及老化情況，許多農業作業均逐漸走上代耕制度，對於堆肥施用之推廣，若仿效雜糧代耕中心制度建立代撒施制度，一則機械成本易回收，一則較易大量推廣堆肥之施用，應屬一可行之推廣方向。因此建議或可由專家學者開會研商討論堆肥代撒施制度之可行性及各項鼓勵措施，或代撒施補助措施並大力宣導推廣，如此相信會很快將堆肥施用及堆肥利用機械推廣步入軌道。



MA-200 日本原裝單軌搬運車



用途：採收、施肥、澆水、巡視山園。

特點：1.搬運速度快、性能安全、機動性高

- 2.急傾斜山坡地形使用，效率一級棒。
- 3.節省人力、工資，精緻農業必備。
- 4.操作簡便，保養容易，經濟效益大。
- 5.施工時不會破壞地面，可確保水土保持。
- 6.風雨中照常使用，行駛時平穩不傷果皮。
- 7.果園、林場、工地、工廠等場合適用。

台灣總代理：亞來股份有限公司

台北市羅斯福路三段240巷14號4F

電話：(02)3687932~3 FAX：(02)3672143

東勢營業所(04)5872789 梨山營業所(04)5981554

桃園倉庫(03)4701455 信義營業所(049)791575