

進行恐怖活動，在街頭暗殺政府高級官員，狙擊觀光客，因此埃及政府對有關安全措施特別重視。但最近仍有我國觀光團員在埃及南部亞斯旺市附近搭乘火車時遭恐怖份子攻擊而受傷的不幸事件發生。

我們在入境大廳等候移民官員察核時，雖然已取得埃及政府入境簽證，但心中仍帶有一絲緊張，（因AARRO第6屆大會在1978年10月於埃及舉行，該國政府在中共壓力下拒絕給予我代表團簽證，以至無法出席。）順利通過移民關後，立即取得行李，準備海關檢查，但在大廳中放眼望去不知何處有海關人員，又不見任何指示牌，頗感納悶。後經人指點，才發現幾個穿著平常，滔滔不絕站在出口聊天，居然是海關。他們沒有安檢設備，只用手指觸一下行李，便算檢查，真是不可思議。當我們一行三人步出機場大門，時間尚未7點。

古文明城——開羅

開羅 (Cairo) 為埃及政治、經濟、文化及交通中心，更為非洲第一大城，人口約有1500萬人。經過數天的觀察，這個城市雖然有它富麗堂皇的新面貌，但也曝露出許多無法解決的問題。由於開羅居民眾多，首先令人感到的是街頭交通混亂，到處都是行人與車輛，人車混雜，除富有人家擁有自用汽車外，開羅民衆主要交通工具是公共汽車，無論何時車內均擁擠不堪，有的乘客甚至攀在車外。最令人感到驚異的是公共汽車無車門設備且過站不停，僅將車速放慢而已，乘客上下車須眼明腳快，一躍而上或一躍而下，幾乎人人都練了一付好身手。但因落點不佳，摔的四脚朝天等驚險鏡頭亦不時可見。

開羅市區幾乎都沒有紅綠燈等交通管制設備，所有十字路口的交通均由警察來指揮，有些較繁忙的路口往往有數十名警察在執勤，再加上大量安全警察佈防於重要機關、交通要道、政府官員住所為防範恐怖份子攻擊，因此感覺警察特多。後來我們才瞭解，埃及雖為非洲進步國家之一，但失業率及通貨膨脹率驚人，紅綠燈等設備、每日所需電費及維護費支出龐大，使政府無法負擔，因此大量僱用警察處理交通問題，一方面降低經費支出，另一方面可增加就業機會，真是一舉兩得。惟警察待遇以我們的標準來衡量實屬微薄，每月平均約150埃鎊（1埃鎊=新台幣8元）合新台幣約1200元。


這裡大多數人信奉回教，許多具有歷史意義之建築均為清真寺。每日清晨五時，各大小清真寺的對外擴音器便響起，呼喚信徒起床並面朝東方膜拜真主阿拉。身為回教徒必須每日至少定時祈禱五次，所以只要一到祈禱時間，人們立即放下手邊工作，（電視


欣美牌

園藝栽培新技術

果園、菜園
花卉、茶園

自動灌溉系統
滴水噴霧系統






噴水頭 噴霧頭

滴灌系統利用於木瓜園栽植情形

調壓滴灌

特性

1. 專業生產，品質保證，價格合理。
2. 解決果園、菜園、花卉乾旱缺水現象，並可配合簡易自動滴施施肥系統，定時、定量施肥且省時、省工效果顯著。
3. 提高果實結果率，並可提升品質，增加收成。
4. 減少病蟲害及雜草之發生。



歡迎全省農友洽購——

昌朋實業有限公司

台南縣安定鄉工業區港口村399之1號
電話：(06) 5932780 · 5932774張欣洽