

阿里山森林遊樂區(上)

林務局／鍾秋香

阿里山原是英雄名

相傳二千多年前，有一位曹族酋長阿巴里，饒勇善獵，曾翻山越嶺至一山區打獵，每每滿載而歸，此後並常率族人前往，亦都有豐盛的獵果，族人爲了敬仰他，便將該山區命名爲「阿里山」；哦……阿里山原是英雄名！

明末清初，漢人常涉足於阿里山前山西坡及陳有蘭溪上流，番割買賣。光緒22年（日明治29年，西元1896年），日本陸軍中尉長野義虎自玉里越玉山過阿里山時，發現大片葱郁茂密的森林，連抱之材不可勝數，越二年（日明治32年，西元1899年），駐達邦番社辦事官石田常平聽聞之，乃請番民引道親往觀察，果如所聞，即經由嘉義廳長轉報台南縣署，當年即由台南縣派技師小池三九郎進入番地調查，阿里山森林自此曝光。



小火車、遊客與種木（鍾秋香／攝）

阿里山區質美價高的森林在開發之時，如何搬運利用成了當局的首要課題；光緒26年（日明治33年，西元1900年）3月，鐵道部派技師飯田豐二前往勘查，就敷設鐵道搬運木材提出困難癥結之所在，6月殖產局亦派技師小笠原富二復勘阿里山森林實況，惟各方對運搬方式與路線意見不一；有主張由曾文溪以水流運材者，有主張經由十字路敷設公田庄至觸口庄約8公里木馬道

接駁輕便軌道至嘉義者。

至西元1902年5月，總督府委託東京帝國大學教授——林學博士河合鈺太郎踏查木馬道路線及阿里山一帶林相，暨清水、曾文、石鼓盤各溪流之森林，提出實況報告，力主開發，並提出美國式機械力運材方案，爲當時民政長官後藤新平所接受，於同年（光緒29年，日明治36年，西元1902年）訂定阿里山森林開發之大政方針，令殖產局技師小笠原富二

郎負責調查森林，鐵道部技手岩田五郎、福山道雄預測鐵道路線，翌年3月完成查測工作。技手川津秀五郎建議鐵道路線自樟腦寮以螺旋形繞登獨立山為有利，乃著手測量規劃，以嘉義為起點，迴繞獨立山，經交力坪、奮起湖、二萬坪而上阿里山，阿里山森林鐵路自此定線，成為進入阿里山區唯一的交通工具，亦為日後阿里山森林遊樂區重要的遊憩特色。

民國元年12月嘉義至二萬坪間66.6公里鐵道工程完成，砍伐事業開始著手，自此阿里山林木源源運出，其管理機關先後歷經台灣省政府農林處、農林處林務局林產管理委員會第一組阿里山林場等，至民國49年3月阿里山林場合併台南山林管理所，改制為林務局玉山林區管理處，將阿里山林場改稱為阿里山工作站。整建完成後改設阿里山森林遊樂區管理處，負責阿里山森林遊樂區各項建設、環境維護及旅遊管理等業務。

民國60年起，林務局積極加強阿里山之整建、規劃，並陸續完成阿里山賓館、觀日樓等重要建設，使本區成為中外旅遊人士之最愛，奠定阿里山森林遊樂區不墜

之美名。

重要遊憩景觀

阿里山在台灣省嘉義縣境，距嘉義市東方72公里，為東南亞最高峯——玉山山脈的支脈，由18座大山所組成，總面積3萬9千650公頃，木材蓄積量9百餘萬立方公尺，為本省木材生產重要地區，阿里山森林遊樂區位於其中，更是青山翠谷，風光明媚，層巒疊嶂，氣候宜人；是最佳的森林浴場，避暑勝地；是最豐富的植物園區，自然寶庫。



姊妹潭（鍾秋香／攝）

進入阿里山森林遊樂區，首先映入眼簾的是那挺拔威武的造林木——柳杉，緊接著紅頂耀眼的商店區、車站、郵局、旅舍等，錯落其中，煞是熱鬧，令人有高山城市之感，可喜的是少了都市的塵囂，多了青山的靜謐，一樣的方便，不一樣的享受。區內重要遊憩景觀茲介紹如下：

（一）姊妹潭

走在園區順著舊火車站，依著指標拾級而下，人便隱身樹海，在芬多精的潑灑下，在鳥鳴的歡呼中，姊妹潭已然在望。那大小兩個天然小池，如姊妹情深，長相為伴，姊妹潭中建有茅亭小橋，極富原始風味，妹潭則小巧可人，是歇腳喘息的好場所，來阿里山森林遊樂區絕對要一訪這對姊妹潭。

（二）阿里山神木

在驚艷於姊妹潭後，穿過林相整齊的柳杉林，享受著森林浴，放鬆著心情，順著指示牌，阿里山之最佳背景——阿里山神木——便赫然在前，到阿里山的人總不忘在此拍照紀存，做阿里山的宣傳也一定要用到它老人家，真不愧是阿里山之寶！三千多年的挺立，看遍人間多少興替，「獨立不移見骨氣，萬古長青贊化育，山有主木尊為神，定是仙靈護其福。」象山何志浩先生的神木頌如此贊嘆著。

（下期續）

笑一笑



爭取時間

法官問：「你幾歲？」

被告婦女開始猶豫。

法官：「不要猶豫了，

時間對你不利。」