

南橫公路的 「摩天」高麗菜， 還能繼續生產嗎？

從台東縣海端鄉入口迄台南縣玉井鄉出口經過南橫貫公路，最近幾年生產並號稱「摩天」高麗菜，儼然已是當地的一項「蔬菜」了。



標高1546公尺

南橫公路「摩天」是個在海拔1546公尺的地名



高冷地高麗菜已是村裡重要農作物



鳥瞰利稻村茶園和蔬菜園

從元旦到農曆春節的這段假期，「摩天」高麗菜可說是到此一遊的旅客「人手一袋」。

何以叫「摩天」高麗菜？「大概是『摩天』的名字聽起來比較響亮吧！？」家住海端鄉經營一家供應山地菜餚為主，人稱「胡大姐」的這麼說；就她所知，利稻村附近才是大產地。「可是如果把這些高麗菜叫『利稻』高麗菜，人家會以為這些高麗菜是種在『稻』田的，所以我們的族人就習慣直接叫『摩天』高麗菜」。

有60公頃的栽培面積

「摩天」是南橫公路上的一個地方，這裡海拔是1,546公尺，離利稻村約6公里，由於環境使然，此處可是終年都籠罩在

白茫茫霧氣中的，就筆者20年前初次探訪摩天的印象是，這裡在冬季裡路邊草叢中還可「霧中看花」，因為這裡野生的「台灣百合」花可是滿山遍野的，只是現在一畦畦的高麗菜已替代了「台灣百合」花。

據知從摩天到利稻一帶可耕作的緩坡地，單只種蔬菜的園區就大約有60公頃面積，這些蔬菜菜園絕大部份是栽培耐運輸，且符合大眾口味之高麗菜為主，故高麗菜已是這裡的明星蔬菜，尤其元旦假期到農曆春節這段假期間，這裡的高麗菜更成為來此旅遊者人手一袋的「等路」（客語）了。

在這裡就地買高麗菜有個好處，就是種蔬菜的主人，非常歡迎您就近的親自到他蔬菜園裡自己採摘，據了解，這種類似



當地年青的布農族人有些已回鄉種高麗菜維生



在南橫公路邊採購高麗菜當「等路」的人



「摩天」高麗菜園在公路邊緩坡地栽培

觀光果園的「觀光蔬菜園」，常讓長年窩居在都市裡的人一番驚喜，尤其採摘的高麗菜以今年農曆春節的價錢而言，是每4個叫價100元，價錢算是相當便宜！所以在此地區常可見到歡樂的一群人在蔬菜園裡「尋寶」。

難道收入特別好？

躲在山中栽培高麗菜的收入可以維生嗎？「還不錯啦！至少可以照顧到孩子」一位曾在台北做板模工人多年、目前回鄉務農，人稱「小胡」的胡姓青年如此說，他說許多人都問他何以不待在都市裡賺一天2,000多元的工資？卻跑回山上幹什麼？」他說他也知道都市地區好謀生，可是從小生長在山中的他，覺得家鄉若有尚可維生的農作物可耕作，他寧可回到家鄉來。目前他除了栽培高麗菜之外，還栽培有幾分地的茶園。

問他在山上種的高麗菜，主要市場在那裡？他說，此地區有許多人家是和買賣商人事先有契作關係的，所以銷路問題都不必傷腦筋。

對「水土保持」有沒有影響？

對於在高山地種植蔬菜是否會影響當地水土保持呢？「我要怎麼回答這個問題才好呢？……」一位資深的水土保持工作人員幾經思索後說，若回答「不影響」那是說假話，他說他只希望南橫公路不要遭遇到像現在的阿里山那個樣子就好！

看來「經濟成長」和「自然生態保育」在這裡也面臨到如何拿捏才能恰到好處的難題了！