祝阿里山鐵路85歲生日快樂！

採訪・攝影/陳秋萍

～林務局記者會暨阿里山鐵路85週年慶活動報導～

阿里山森林鐵路通車至今已邁入85個年頭，在這漫長的歲月中她的任務由伐木運材，演替爲重要的遊憩、文化資產，她所行駛過的足跡就是一部活生生的台灣發展史，而阿里山森林鐵路興築工程之艱鉅、設計之精良，更被列入世界三大高山鐵路之一。然而時至今日她或被人們埋藏在記憶中，或被淹沒在一片都市開發的聲浪裏，但是她依然背負著特殊的歷史及文化意義，默默地奔馳在阿里山的日出、雲海和森林間。

老火車頭、圖片展、寫生比賽熱鬧非凡

爲了喚起大家對阿里山森林鐵路的記憶與關懷，林務局一年一度的年終記者會在精心策畫下首度走出戶外，在嘉義市北門車站與阿里山鐵路85週年的慶祝活動一起熱鬧地展開。活動自84年12月29日上午9時30分正式開始，首先登場的是160餘位小朋友的老火車寫生比賽，在燦爛溫暖的冬陽下，小朋友們坐在鐵道上努力地描繪著阿公級的26號、31號蒸汽火車頭、阿爸級的中興號和阿里山號，爲北門車站增添許多活潑熱鬧的氣氛。

在中外鐵道迷的心目中，阿里山鐵路的迷人之處，除了她獨特的工程設計和無可取代的登山鐵路地位之外，被鐵道迷暱稱爲「黑頭仔」的蒸氣老火車頭也是吸引鐵道迷的主要原因，這些蒸氣火車自1910年陸續加入服勤，如今早已功成身退，目前阿里山全線唯一尚可行駛的蒸氣火車頭只剩26號。爲配合本次活動，原本存放於阿里山車庫的26號車頭也下山參加展示，因爲環保單位無法同意以專案方式核准老火車頭排放黑煙，所以26號火車頭在柴油機車頭及三節車廂之牽引護衛下踏上下山旅途，而原本保存於北門車庫的31號火車頭，也在工作人員的整理後粉墨登場參加展示，北門車站的迴廊上也展示了珍貴的老火車頭照片和海報，還有阿里山攝影比賽的得獎作品，吸引許多民衆前來參觀。

林務局邀集民間團體共同為保存阿里山鐵路而努力

除了靜態的展示活動，北門車站因爲新添了新力公司贈送的53吋大型電視機及可錄式放映機，而更加「有聲有色」了。林務局表示新力公司對於愛護自然生態之宣導一向不遺餘力，因此林務局乃主動與新力公司聯繫捐贈事宜，並獲該公司欣然同意捐贈大型電視機及放映機各2部，總計價值30萬元，目前分別裝置於北門及阿里山車站，提供乘客觀賞阿里山鐵路之歷史沿革、自然資源及森林生態之影片，林務局何偉眞局長在活動當天的捐贈及試播儀式中特別對新力公司表達感謝之意，並希望藉由這個好的開始，繼續結合更多關心阿里山森林鐵路的團體及個人，共同爲保存這條國寶鐵路而努力。

緊接著捐贈儀式之後的是省政記者招待會，由何局長主持林務局業務工作報告，報告中提出84年重要工作成果6大點，分別是行道樹辦理情形、林務局電子布告欄系統（BBS）之設立、第三次台灣森林資源調查成果、森林火災防救的現代化、辦理高山地區治山防洪工作以及邁入文化資產的阿里山森林鐵路簡介等。而嘉義地區的民意代表也有多人到場表示祝賀及關切之意，各電視、廣播及報紙媒體的記者朋友們參與也非常踴躍，使得北門車站鎂光燈四處閃起，將活動推展到最高潮。

搭乘小火車
體驗阿里山之旅的知性與感性

記者會結束後，何局長招待所有貴賓和記者搭乘小火車由北門站出發，26號蒸氣火車頭在柴油機車頭和阿里山號的推動下行駛了約1公里後折返北門，一路上何局長招待大家享用午餐，並且和記者朋友們閒話家常，讓大家稍稍體驗了阿里山鐵路的知性與感性。

目前阿里山鐵路在一片都市開發的聲浪中，嘉義至竹崎段的存廢問題成爲多方矚目的焦點，何局長表示目前林務局已委託「中華民國運輸學會」評估森林鐵路起站遷移竹崎之可能性，而鐵公路共構是似乎目前比較理想的方案，未來將進一步研究其施行細節及可行性。


何局長邀請記者一起搭乘小火車，讓記者朋友們能親身體驗阿里山鐵路之旅的知性與感性。

目前阿里山森林鐵路的經營，受限於鐵路營運上先天需要較高用人及維護成本之故，所以近年營運略有虧損，林務局爲改善此一狀況，並期使這條國寶級鐵路得以永續經營，將積極提昇阿里山鐵路的營運績效，加強沿線景觀、創造遊憩據點、結合地方特色，並經由教育宣導使民衆了解阿里山鐵路之珍貴及保存之迫切性，使阿里山森林火車走向生態觀光與文化資產並重的旅遊型態。 ■


嘉義地區的立委蕭萬長先生也趕到會場向何局長表達祝賀和關切之意。


經過一天熱鬧的活動，林務局的工作人員在北門車站前留下歷史性的鏡頭。