

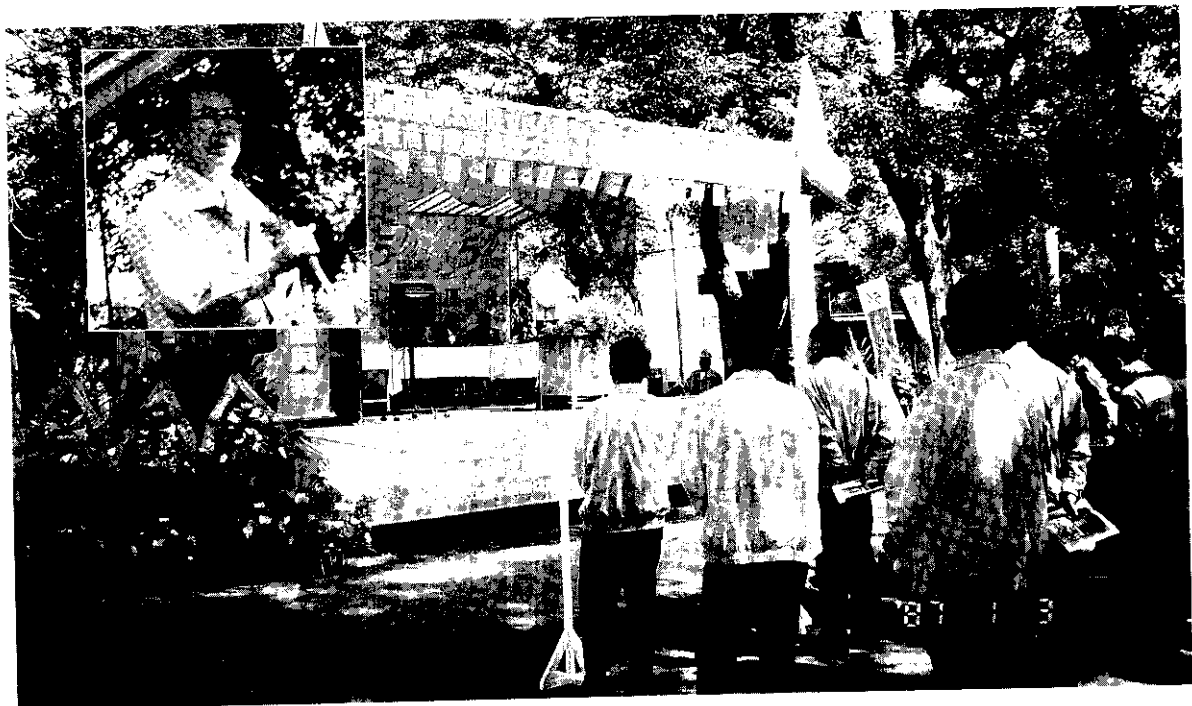
「五分車」情懷 台糖虎虎生風！



乘坐「五分車」，讓新客老友來一段旅情

台糖虎尾總廠與虎尾國際青商會共同舉辦 「虎尾·糖廠·五分車」文化活動

文圖/黃貴豪



虎尾總廠慶祝「台糖50週年」活動，由總廠長陳良謙主持

為慶祝台糖公司成立50週年，台糖虎尾總廠特與虎尾青商會在虎尾鎮同心公園舉辦文化活動，藉此帶動社區各階層人士之參與，使活動熱鬧滾滾，也使社區民衆了解台糖在社區發展中與社區一起演變與成長。

這項「虎虎生風」——虎尾·糖廠·五分車文化活動，內容有五分仔車之戀、坐

牛車走江湖、甘蔗王打擂台、童年糖玩秀、卡拉OK歌唱秀及台灣糖業回顧展等，據台糖虎尾總廠陳良謙總廠長談及，五分仔車指的是台糖公司過去的小火車，這種小火車比台鐵的火車小，走的鐵道為762公厘（台鐵為1067公厘）；這種小火車，時速大約只在20公里以下，跑得慢，幾乎我們跑步都可以輕易追上它。不過，這種



特別來賓廖縣長致詞

台糖小火車雖比不上台鐵火車的快速、新穎，但是在整個台灣的鐵路分佈上，當年不亞於台鐵，在全盛期，曾高達3,000多公里，可以說，深入全台各地農村，對本省農村之發展有著莫大的功獻。

這種小火車，隨著時代的進步、交通的發達而日漸萎縮，從民國42、43年間的41條營業線，總長675公里，到民國50年的25條線，571公里；再到民國60年的17條線，490公里；到了民國70年，則僅剩3條線，35公里；最後，民國71年8月17日，最後的北港線也停駛了，五分仔車終於走進歷史！

陳總廠長表示，爲了讓新新人類對「五分仔車」有份了解，也爲了讓當年乘坐過「五分仔車」的人們也多少回想童年的趣事，因此特意在這次的文化活動上，安排一段短短里程，讓舊友新客乘坐「五分仔車」之旅。

虎尾總廠成立於西元1908年（民前4年），當時只是一個小糖廊，俗稱「五間厝」。之後，機械化的生產替代了傳統的製糖方式，成了東亞最大的製糖廠，也使「五間厝」改稱爲「虎尾」。因此虎尾之所以快速成長，從荒涼的小糖廊村落發展成今天的繁華景象，其實拜糖廠的建立所

賜。因爲糖廠的設立，帶來大批員工、眷屬，而糖廠鐵路的鋪設（兼營客、貨運），方便了社區的交通運輸，也因此逐漸形成小市街，而有今天的規模。

說起虎尾糖廠，陳總廠長指出，當時虎尾糖廠有兩所製糖工場、一所酒精工場；糖廠每日壓榨能量各有1,600~1,700公噸，產品爲粗砂、二砂及耕地白糖。二次世界大戰期間，製糖工場及酒精工場皆遭盟機轟炸，廠房滿目瘡痍；一直到民國41年，才使整個廠恢復舊觀，同時每日壓榨能力提高至4,900公噸，產糖量創下10萬公噸記錄，尤其光復後，民國47/48年間，產糖量高達64,000公噸，曾爲台糖公司各糖廠年產量之冠。

到了民國64年，由於糖價滑落，原有一所的酒精工廠拆遷至新營副產加工廠，虎尾總廠製造工場改稱製糖工場。到了民國79年11月，裁撤的斗六糖廠，併入虎尾總廠。

目前，虎尾總廠的業務朝三個方向發展，**第一為繼續生產砂糖**：現有工場一座



虎尾總廠陳良謙廠長頒獎給優秀員工



台糖生產的蘭花，大大有名

，年產特砂4萬~5萬公噸。現有種蔗面積約4,000公頃。**第二為為畜殖場：**現有畜殖場二個，年產肉豬約6萬頭。並且於民國83年研發將養豬場豬糞尿及污泥混入蔗渣，製成「蔗渣堆肥」產品，於民國84年9月正式生產營運，目前年產7千多公噸，預訂目標為年產2萬公噸。**第三為土地開發方面，**配合政府的政策，把部分土地蓋成房屋出售，同時規劃建蓋加油站及高爾

夫練習場、物流中心、勞工住宅及開發工業區等，朝多元化發展。

自民國39年就進入台糖公司服務的虎尾總廠長陳良謙，即將於今年10月底退休；在台糖就了40多年，把精力與智慧貢獻給台糖的陳總廠長表示，在過去的歲月，台糖替國家賺了不少外匯，有過輝煌的一面，在未來的歲月，台糖仍將朝向多元化的營運發展，同時配合政府的政策，與民衆一起邁向新紀元。



台糖員工字畫攝影展一角

笑一笑

甲：「我爸爸雖是醫生，但是從不救人。」

乙：「為什麼？」

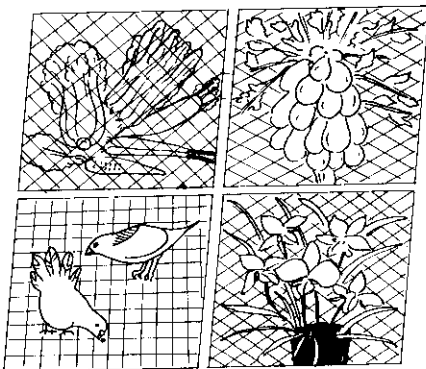
甲：「因為他是獸醫。」（幸娟）

歡迎投稿

訂正：46卷13期72頁桃園縣龍潭鄉農會存款成績全國第一，存款數增加至50億元。

安豐牌 網室專用網

農、漁、牧、養殖業專用



主要產品：

木瓜網室防蟲專用網・蔬菜網室覆蓋網・養殖業保溫網・果樹防鳥防蠅網・溫室網・針織遮光網・高級紗窗網・建築用安全護網

吉田塑膠織網股份有限公司

住址：彰化縣鹿港鎮彰頂路22巷137號
TEL: (04) 7711621 FAX: (04) 7716328