

台灣紅檜的嗚咽——珍貴樹種的消失

百年前，寶島山林翠綠如黛，生態景觀猶如仙境，然而一場中日甲午戰爭，卻為台灣森林帶來浩劫，珍貴巨大的紅檜族群，就在日人的貪婪暴斂下化為烏有。值此馬關條約訂立百年之際，撫今追昔不勝唏噓！

嘉義縣政府新聞股/李清雄

在一百多年前當台灣還是中國版圖的時候，全島約有52%的面積為森林所覆蓋，全省由南到北一片蓊鬱蒼翠，其中尤以海拔1,800~2,500公尺間的中央山脈，更是舉世公認最好木材——台灣紅檜的故鄉，樹齡從上百年到數千年都有，其生長期幾乎涵蓋整個中國的歷史，是一處極具生態演化的活標本。

依據史實記載，當時台灣一片樹海，整個中央山脈為數百萬棵雄偉高大的紅檜群所佔據，而各種飛禽走獸賴其庇蔭悠遊其間，人與大自然和諧相處。當時台灣沒有生態失衡的問題，也無時下環境污染與水土流失的文明後遺症。整個台灣的生態景觀極為清新秀麗，就像一塊翠玉嵌在飄渺的東海，若隱若現。因此秦漢際常有海上仙山或蓬萊仙島的傳說。

然而西元1895年台灣卻在中日甲午戰爭後為清廷所出賣，而割讓給日本。日人

侵台後垂涎於台灣豐富的森林資源，乃於據台後第六年（西元1901年）著手興建阿里山森林鐵路，欲以榨取台灣森林資源而逐其稱霸東亞的美夢。

其後阿里山森林鐵路在台灣同胞的血淚交織下，經幾年逢山開洞，遇水架橋的艱苦施工後，於西元1913年完成。而此一鐵路之完工也意味著台灣紅檜浩劫的開始。在鐵路通車至日本投降的32年間，日人肆無忌憚的深入台灣腹地之中央山脈，大肆砍伐台灣紅檜。從此巨大粗偉的台灣紅檜一棵棵的倒下，然後經由鐵道運下山來再以輪船運往日本本土，成為他們「神社」建材的來源。嗚呼！可憐數千年孕育出來的珍貴樹種，就在數十年間為日人的貪婪暴斂而化為烏有。

在日人全面砍伐之際，全台共分為阿里山、太平山、及八仙山等三大主要林場，其中又以阿里山林場規模最大，伐得也



殘存枯白的樹根裸露在山嶺中，彷彿在向世人控訴日人貪婪暴斂毀滅物種的罪行



位於阿里山森林遊樂區內樹齡已近2,000年之「千歲紅檜」高大挺拔目前仍展現蓬勃生機，省林務局已視為瑰寶，加強保護中

最爲徹底。據估計當時整個阿里山林區及其附近山脈，約有近百萬棵紅檜，除未成材之幼樹及少數樹形彎裂者外，在其「皆伐」與「片伐」的政策下，無一倖免。因而偌大的林區在日本投降前已砍伐殆盡。至此龐大的紅檜族群元氣大傷，幾陷於萬劫不復之境。

台灣紅檜是舉世公認最優良的木材，目前已爲政府列入國寶級樹種而禁止砍伐。然究其珍貴處，除了高經濟價值及具有古地史活見證與景觀效益外，更由於族群龐大，占地面積遼闊，對台灣中海拔山區之生態體系極具穩定作用。然而阿里山區天然林伐盡後，年平均氣溫提高，微環境的影響程度愈大，而近百年來一片片紅檜林帶的消失，注定了今日愈來愈嚴重的風雨災難。每年颱風豪雨季節，山區河谷總是泥湯滾滾，接著便是山崩路阻，橋塌屋倒，災情不忍卒睹。



位於二萬坪林區，樹齡約在700~800百年，目前是省林務局作爲採種的田樹，非常珍貴



珍貴的紅檜林經大肆砍伐後，日人頗感心虛乃建造樹靈塔聊慰心安

檜木類植物屬於北美、東亞分佈型，目前僅存在溼潤型海洋性氣候的山區，也是大陸板塊漂移學說的見證者。它們所生長的环境是全島最高大樹種的匯集處。例如鐵杉、雲杉、巒大杉與扁柏等。檜木類植物生長緩慢，壽命特長，因此台灣的神木族以紅檜最多。以生長快速的幼齡期來說，一株百歲的紅檜高約20公尺，胸徑約50公分，平均每年約增寬0.45公分直徑。隨著樹齡漸增而生長趨緩，同時其生長量亦與每年氣候條件有關。這些飽經滄桑的巨無霸，年歲超過三千年者，在昔日中海拔的山區比比皆是。但如今卻已消失得無影無蹤，有者也祇殘存一堆枯白的樹根，裸露在山巔絕嶺中，彷彿在向世人作無言的控訴這一段森林的冤曲。

寫到這裡我們長嘆不已！日本據台50年實以榨取資源爲能事，充分暴露殖民者狂傲貪婪的心態。設若當年日人對其所佔領的台灣這塊土地，能予尊重，並對大自然懷有幾分敬畏（而非事後建造樹靈塔聊慰心安）。能採以「疏林」與「擇林」的方式砍伐，同時再配以有計畫之造林育林，則今日台灣之森林景觀必然依舊蒼翠繁茂。果耳！我們不但不忍苛責日人的貪婪狂妄，反之更會爲其生態環境之維護而心存感激。