

菲律賓農業之旅

文圖/陳添來

近年來政府為著鼓勵公務員調劑身心，每年有一次之出國補助，但出國者仍不多，最近更規定每年必須休假7天外剩下的日數方可依業務之需方發給不休假加班費，因此緣故選擇了前往菲律賓。

菲律賓真熱!!

菲律賓在我們人們的腦海中印象很深，每每有颱風來臨之際，氣象局必定會說颱風在菲律賓…公里處，時速…向本省靠近，好像菲律賓就是颱風之發源地，所有颱風均由此地而來。

9月28日教師節那天上午8:05乘中華航空公司前往馬尼拉，6:30前須到機場，亦就是飛航前一個半小時到機場辦理手續，家住苗栗縣頭份鎮到桃園中正國際機場路程約需80分鐘，清晨4時起床5時出發，當天沒有颱風亦沒有豪雨預報，但沿途均風雨交加，好在小女開車技術不錯，總算準時在6:30到達機場，到機場後有如隆冬，穿著夏裝真有點寒意。

8:05中華班機準時起飛，從桃園機場到馬尼拉飛航時間為1小時又45分左右，到走出機場後真有一股熱氣與貧窮之感，猶如又到了非洲，經連絡後便有專車接我們到馬尼拉 TheHeritage 旅館下榻，房間與行李安置後，便到馬尼拉市區一家中國餐館用餐，訂好菜，服務生便端著一盤大罈出來，我小聲問隨行之楊玉城先生，



菲國試驗場所



菲國之空心菜



菲國塞車情形



菲國蔬菜市場

亦就是這次安排到菲國參觀考察的負責人，為什麼端活的出來？說道表示是活的、是新鮮的，每個大約都超過1台斤以上，加上大龍蝦等一桌12人吃下來折合台幣不超過3,500元，如果在台灣不要說其他的菜餚，就那四個大鱗可能買不到，在菲律賓前後6天如此的餐餚吃了5、6天，所以返國後，最嚮往的就是中國菜的大鱗與龍蝦。

蔬果品質不如台灣

9月29日是星期天，進行我們到菲律賓的任務，用過早餐後由楊玉城先生和菲



筆者與我駐菲僑代表合影



與省長合影留念

國的人員陪同到市場參觀，參觀各種蔬菜，蔬菜之品質真是很差，均有營養不良之感。不知是品種未加改良抑是栽培技術不佳所致，菜豆如筷子般大、苦瓜如香蕉、番茄都是迷你型、甜椒大如雞蛋、空心菜一束一束捆著、白菜猶如種苗般大芥菜未超過15公分高，我們的雪裡紅亦比他們芥菜尚要大，所以菲國要我們的提供蔬菜之品種改良與栽培技術服務，市場的髒與亂加上品質之差，使筆者感概萬千。

菲律賓與我們沒有正式邦交，雙方只有互設辦事處，29日晚餐與我們駐菲代表詹代表，如果有邦交亦就是我們的大使和菲國農業部的二位專家和一位記者等十餘人共進餐，餐會中邊吃邊談，氣氛輕鬆、愉快約至10:00結束，雙方均互相祝福此計畫順利成功，造福菲國百姓。

第三天30日我們搭菲國內航線到北呂宋島之Cagayan省，經過老窩再到Cagayan省，航程約1時40分，Cagayan省為一個U字型的平原盆地，颱風雖多，但真正能有災害的機會十年都沒有過一次，氣候與土壤均適合發展農業，水源充沛，大部份以種水稻為主，周年均宜種植，沿

途均可看到亦有在收穫亦有在插秧，據說全年以12月至1月為最低溫，大概在20℃左右，稻作非常落後大部份以人工翻耕，亦有少部份用牛耕，偶而亦有點綴性用老舊的耕耘機代為整地，可算是最先進的農民，收穫全部用人工，把稻穗割起放在大帆布上用木棍敲打脫粒，連脫殼機都沒有，他們問我與台灣相差多久，筆者估計大概差距60年，這種收穫方式摺同非洲之情形一樣，台灣之收穫最先用圓桶加上圍著防穀粒彈在外面，再進步到用腳踏的脫殼機，再進一步到馬達脫殼機，而到現今之聯合收穫機，筆者感嘆到為什麼沒有政府官員或民間人士關心他們，進口腳踏脫殼機亦不就省工多了。

研究單位與民間有很大差距

到了Cagayan省去拜訪省長AGUINALDO省長對台灣印象深刻，因以前曾來台灣龍潭接受訓練，拜訪後即指派農林廳長陪同我們去堪察農地，在車上路途經過很多的稻田，順便詢問菲國有沒有替農民收購稻穀，農林廳長說：菲國是自由經濟，大部由糧商收購，政府亦有收購，如由糧商收購很容易由糧商操縱抬高糧價是曾發生過，當天晚上菲國前觀光部



菲國前觀光部長安東尼招待晚餐



勘察示範地後與菲國 (Cagayan省) 農林廳人員合影

長安東尼先生請吃飯，省長亦是席上貴賓，赴晚宴時由省府專車送達後，司機便先行離開，再由省長送我們到下場的旅館 Lorita，即結束一天的行程。

在 Cagayan 省亦曾去參觀他們熱帶作物發展中心，但是非常簡陋，所作的試驗亦非常粗糙，這也許是待遇不高，工作情緒低落與我們相比之下有點看不習慣，或許進步的一面我們沒有看到，看到的都是比較落後的地方，例如國際稻米研究中心，在菲律賓，而菲律賓的稻作尚如此落後真是不可思議的事。

交通紊亂不輸台北市

在菲律賓還有一件令筆者有深刻印象的就是交通的混亂，我們常說台北之交通已夠亂，但菲律賓一馬尼拉交通之亂又冠於台北，如要整治馬尼拉之交通可能要請教台北市阿扁市長，菲律賓到處都可看到拼裝的小巴士，那些小巴士都裝飾成有如台灣之“靈車”看起來很可怕，沒有站牌，只要一招手，車就會停在你身邊，亦沒有載客人數之限制，只要有腳踏即可形同掛式的，如在台灣絕不允許，但聽說亦少有發生車禍，其次是機車改裝的三輪車，一部三輪車可載10人左右，比我們9人座車都要管用。

六天的行程就如此多采多姿的過去，白天田邊俱樂部，晚上吃的中國料理—海鮮為主食，有時一天坐車好幾百公里路去堪察農地，坐得腰酸背痛，10月3日11:00從馬尼拉搭乘華航班機，又回到溫馨的家園—台灣，如果服務單位同意准於短暫借調，尚要再去指導他們。



高乘載量的菲國三輪車