

陳沐清木馬工話滄桑

文圖 / 陳朝棟

台灣早期林木砍伐後，全靠一種名為「木馬」的工具從山林間運送下山，南庄鄉蓬萊村繡縵窟地區，現年82歲的老木馬匠陳沐清說，以前有句俗話說「大陸有老虎，台灣有木馬」，可見工作的危險性。

「木馬」是日本人傳過來的運輸木頭工具，結構簡單，形狀類似雪橇，長7台尺，以質地硬堅的木材做成，重約70台斤，卻可承受載4千台斤的木頭。早期林木砍伐後，全透過木馬工運送下山，業者會在山林間開闢木馬道專供木馬工拖行。以前南庄向天湖林區，即有一條通達南庄市區的木馬道。

台灣光復前，陳沐清在三井株式會社工作，當時木馬工的待遇比一般工人高出一倍，爲了養家活口，明知木馬工作險惡，他步入木馬工生涯在山林間拖運木頭20餘年，直到54歲時林木運送被汽車替代，木馬工這行業才步入歷史。

陳先生表示，木馬工的工作並不穩定，全部跟著林班走，有林木砍伐時才有工作，而且每天需扛著木馬、斧頭、油桶、鋸子、背袋等工具及便當上山。



曾當木馬工的陳沐清和他的工作行頭

林木砍伐後，木馬工將木頭堆置在木馬上，以拖繩拖著在木馬道上運行，木馬道寬4台尺，每隔兩台尺一圓形枕木，拖行時以竹棒在枕木上沾油保持潤滑，以利拖行。

陳沐清說，木馬道坡度很大，木頭堆置須有技巧，重心太前，則木馬滑太快，不好控制又很危險。如果擺放不均則很容易翻馬，沒將林木運下山事小，常發生木馬工因爲翻馬遭木頭壓死的不幸事件；有的是來不及脫去拖繩隨著木頭滾下去，木馬滑行太快只能以腳煞車，往往木馬工跟不上速度，腳卡在枕木上被撞斷的情況也是常見。

目前木馬工已經遭時代淘汰，陳沐清睹物思景，看著收藏的木馬行頭，回想過去，真是點滴在心頭。

