

西德保護環境不遺餘力

之二

資料來源：Inter Naciones Bonn 譯者：周文愷



直升機與巡邏艇嚴密監視北海地區



太陽能動力車時速45公里

3. 海洋監視

德國在禁止在海洋中傾倒酸類化合物之後，已決定從1992年起不再於北海上焚化有毒廢物。這項決定使德國能在保護北海國際會議決定的日期之前3年，就可以不再讓德國或荷蘭海岸地區的樹木受到毒氣的傷害。

長久以來北海一直是歐洲國家的垃圾場：稀釋後的酸沖上德國海灣，含氮及磷的化合物、工業廢棄物、重金屬，還有油輪在岸邊清洗油槽所排出的重油，把北海污染得十分嚴重，遊客無法安心地在海邊游泳。

這些年來，西德海軍第五艦隊設有空氣監測系統，專門查緝在北海及波羅的海排油的船隻。德國海軍飛機及邊界巡邏直升機隨時可以出動巡查，凡是觸犯法律的船隻在靠岸時必會受到應有

的處罰。在德國每年有約10萬艘船隻進出，所以監測工作相當沉重。

除了飛機之外，亦有海關的船隻及水警船隻，來協助維護海洋的清潔。1986年一共有121件違反規定的事件。

德國當局在1989年限制在北海焚燒有毒物質不超過25,000噸，是1988年的一半。但據估計在1989年，未經許可而在北海焚燒的有毒物質達1500噸。負責審核拋棄廢物的德國海事研究所並不允許傾倒戴奧辛——所謂世紀之毒，事實上，在北海却不時發現這類物質。

德國業者正設法在陸地上尋找適合興建焚化場的地點。有名的拜耳公司就在Leverkusen設有污泥及濃縮廢物的焚化場，已於1988年開始運作，然而用這種方式來焚毀廢棄物的費用遠高於在海上焚燒。此外該國對其境內的河流及湖泊的監測日漸嚴格，以防範任何的環境傷害發生。

4. 太陽能源

德國工業大學正在發展一種利用太陽能驅動引擎的動力車，車後所裝能源收集板可以每小時45公里的速度行駛。只不過目前的“電池”只能維持3小時，3小時之後騎車人就得自行踩踏板，或者停下來等電池再度用太陽能充電。

該國研究人員相信太陽能未來可應用在休閒活動及家用器具方面，譬如石英手錶，手提收音機可採用太陽能電池，移動車屋或小型遊艇也可以使用太陽能。

太陽能的應用每年成長率高達40%。在開發中國家，對偏遠地區供應電力，以及供水廠及灌溉所需能源上，均十分有前途。到目前為止，太陽能仍較其他能源價格高出不少。1990年德國預備使用1億馬克的經費，來研究如何利用這種在環境保護上絕對有利的太陽能。 ■