

► 稻草的主要原因，恐怕還是農村勞力不足，若無廠商前來收購，乾脆燒掉省事。

但是燃燒稻草引起的濃煙，不僅污染空氣，也影響高速公路的行車安全。台南區農業改良場場長陳榮五呼籲農民今後不要再燒稻草，最好是請代耕中心收割水稻時，直接用收穫機將稻秆切割成小段平均撒在稻田裡當做有機肥。目前代耕中心的這項服務，收費每公頃約1000元，相信農民還負擔得起。

台南農改場嘉義分場主任莊商路，以研究水稻45年的經驗，建議農民利用稻草為有機



肥。稻草是很好的有機肥。肥，對改良土壤很有效。因為他發現用稻草做有機肥材料時，原來是粘土質的田土會變鬆，原來是保水性不佳的砂質土可增加有機質而改善水份保持力，因而種出來的稻米會更好吃。



焚燒後的稻田，看起來傷痕累累。

稻草外銷

日本人製做榻榻米

歐美人當作養馬乾草

國內稻草外銷被大陸搶走幾年生意後，今年的訂單又紛紛回流，嘉南地區主要水稻產地，最近在稻作收割後，到處可看到收運卡車滿載稻草。

據一位種稻的林先生表示，幾年前國內的稻草外銷生意，因受大陸廉價稻草的競爭，所有外國的訂單幾乎都被搶光了，但是大陸稻草的品質沒有國內好，而且內陸運輸不便，常會延誤交貨期限，影響了商譽，因此，今年的國外訂單又大量回流國內，使停擺多年的稻草外銷工廠，又紛紛復業收購。

最近，在嘉南地區的主要稻作區，當稻草收割曬乾後，到處可看到載運卡車，穿梭於田間收購稻草，一般產地價格每斤約1元左右，每分地約可

賣到500元以上不等，對穀價長期低迷的稻農而言，可說不無小補。

以前稻草沒人買時，農民大都留在田間焚毀，不但浪費資源，而且，焚燒時正會造成濃煙污染空氣，環保署執行的“飛鷹計劃”將之列入取締範圍；現在稻草有人收購，這些

問題都解決了。

稻草收運到外銷工廠後，先經整理，裁剪成適當長度，以機器壓實打包。外銷國家，以日本、歐美地區為主，日本人是用來製作代表日本文化的榻榻米，歐美國家則當作養馬的乾草，可說是各取所需，物盡其用。



收運稻草外銷的小貨車