

►其安全性之評核，均有賴於位於柏林之聯邦政府健康評議委員會（Federal Board of Health）及位於法蘭克福之一研究所（Paul Ehrlich Institute）進行實際之測試工作，此二機構之經費則受各邦衛生機關之補助。

環境保護

首重廢水處理

與噪音管制

消費者在環境方面之保障受到由政府環境及生態保護單位所定法律之規範，近年來訂定之相關法令包括1987年訂定之廢棄物及清潔劑清理法，1983年修正公布之廢水處理法，以管制廢水中之有害物質，及屬於環保法令重心之環境保護法。另外於1982年公布之化學物質管理法規定所有新發展出之化學物質應先行檢查其特性是否對人體或環境有害

並作成報告，對於有害性強的化學物質，有關當局可依法禁止或限制其使用；除此之外，噪音管理法亦已通過，以管制飛機、交通及其他可能造成噪音污染之來源。

位於柏林之聯邦環境保護機構則從事政府單位相關之科學研究工作，其執掌範圍包括廢棄物處理與水質處理，並擬定相關法則及執行其他相關任務。環保署並將相關資訊輸入電腦，供大眾查詢使用。

黃嘉／Inter Nationes Bonn

少年騎士戴頭盔



有效又美觀：少年騎士戴的頭盔，即將在德國推出。

德國總理柯爾的夫人Hanne Lore Kohl担任科倫市的“中樞神經受傷者監護人協會”主席，她認為在街道上騎腳踏車的兒童很容易受傷，戴了頭盔可以防止頭部的致命或永久性傷害。瑞典就規定兒童騎腳踏車一定要戴安全帽。

一個宣導兒童騎單車戴頭盔的影片『不要忘了你的頭盔』中，一個學童在騎車時被汽車撞上擋風玻璃再摔下來摔破頭死了，如果戴了頭盔就能挽回生命。這部有一群學童跟隨着一個他們同學的白色棺材的影片在德國、奧國及盧森堡的2萬5千個學校中放映。

西德政府統計，去年在馬路上發生車禍中有808位腳踏車騎士死亡，其中有兒童99人。（譯者註：西德人口約為台灣的3倍），因頭部受傷導致死亡者佔85%。至今德國尚無腳踏車騎士戴安全帽的規定，有關業者已在籌畫中。專家強調彩色頭盔最具保護功效。■