



## 東部縱谷地層穩定 短期不致大地震

中央研究院地球科學研究所指出，台灣今年再次進入地震高原期，而東部縱谷正處在歐亞板塊及菲律賓板塊接縫處，屬於地震敏感地帶，是否會繼舊金山大地震之後發生類似大地震，地球所人員認為，東部縱谷地層活動穩定，短期應不致發生立卽性大地震。

此外，地球所也在瑞穗、池上、關山等地設有地震觀測站，定期派人蒐集紀錄儀器顯示的地層活動狀況。據該所研究人員指出，若觀測儀器出現地層劇烈推移運動現象，很可能就是地震即將發生的預兆。但近半年來，東部各觀測站儀器顯示的地層活動相當穩定，因而研判，短期內東部應不致有立卽性的大地震發生。

(資料來源：防災科技研究通訊，78年12月，第7卷第3期)

## 大台北地區 處處危機

台灣地區主要都市，按照專家的評估，都是大地震發生時的“高危險群”，尤其台北市，更是“危機處處”。

台大土木研究所的一項研究指出，台灣地狹人稠，人口大量集中都市，近年來都市空間更朝高層高密度發展，在有大地震來襲時，相當不利，尤以大台北地區為甚。

即以大台北區來看，此地區本身地層極軟弱，山坡地又大量開發，高樓大廈林立，先天基礎已相當差。

後天的經營也不佳，老房子用的是舊的建築技術規範，耐震要求低，新房子不少設計不良，偷工減料，耐震能力也未盡理想。

一些戶外構造物如圍牆似“危”牆，高架橋及地下道有許多已出現漏水或龜裂等施工品質不良的現象，橋樑、高架道路等平常就已超限負荷，都嚴重影響其耐震能力。

一些建築附屬物如招牌、冷氣機窗戶，其鐵架很多已鏽蝕不堪，地震來時勢將成為“飛舞空中的殺手”。

除了這些結構物方面的危機外，交通狀況也是地震來襲時，造成災害的“幫兇”。

研究中指出，大台北地區由於交通紊亂，路邊停車嚴重，攤販佔據騎樓，萬一發生大地震，並導致火災等緊急狀況時，舊市區大部分地區消防車及救護車根本進不去，東區則面臨幹道以外的大部分地區也會發生嚴重的通行及救災困難，換句話說，大地震一來，大台北地區的救災體系很容易癱瘓。

由這些情況分析，台灣都市地區如果碰到“舊金山大地震”，恐將更為不堪一擊。

(資料來源：防災科技研究通訊，78年12月，第7卷第3期)

## 地球人的共識

過去一百年來，全球平均溫度已明顯上升了 $0.5 \sim 0.6^{\circ}\text{C}$ ，台灣也上升了 $0.74^{\circ}\text{C}$ 。溫度上升是由於人口大量增加、大規模砍伐森林和毫無節制地燃燒石化燃料等人類行為活動，製造了大量的二氧化碳等溫室效應氣體而形成的後果。

全球平均溫度上升將造成全球海水面上升，其嚴重影響將使沿海低地沈沒海中，導致沿海地區土壤及地下淡水資源鹽化，破壞現有土地利用，改變大氣、洋流和水循環系統，可能會增加熱帶颱風風暴，造成社會、經濟和政治問題。

因為地球大氣中的溫室效應氣體組成已經改變，而且溫室效應的加強也已經不可避免，目前我們唯一能做的就是現在立刻採取有效措施，結合全球各國、各地和所有人的力量，共同合作，以減緩大氣溫室效應氣體增加的速率。否則數十年後，災難即將降臨，屆時再謀求改善之道，已為時太晚了。

(資料來源：科學月刊，78年12月號)