●休閒篇

# 集集線・觀光線

南投縣境內的集集支綫鐵，因承受不了長期巨額虧損，鐵路局有意予以關閉，然經由南投縣府積極護“路”，目前正由省旅遊局規劃遊憩點，並評估改闢觀光路線的可行性。

集集綫支綫鐵路是南投縣境內唯一的鐵路，早年對南投縣的客貨輸運，均佔有相當重要的地位，但隨著各項交通的發達，集集綫支綫鐵路今不如昔，風光不再。

全年虧損高達4千多萬元的集集支綫，已成為鐵路局鐵路監理委員會業務改進方案中，列入關閉支綫之一，並奉行政院核定，在適當時機，卽可予以關閉。

但因南投集集支綫沿線居民熱烈反彈，認為此支綫是縣內唯一的鐵路，雖今不如昔，但如以沿綫的客觀環境，及其發展潛力，發展成為以觀光路綫為主的鐵路，勢必能一改經營型態，讓集集支綫起死回生，重視往日雄風。

南投縣府也希望集集支綫，能配合南投境內的觀光據點，改為觀光路綫，並且延伸到日月潭、埔里，甚至草屯、竹山，讓它成為具特色的“觀光鐵路”。 ■




每天乘客不到100人的集集火車站

