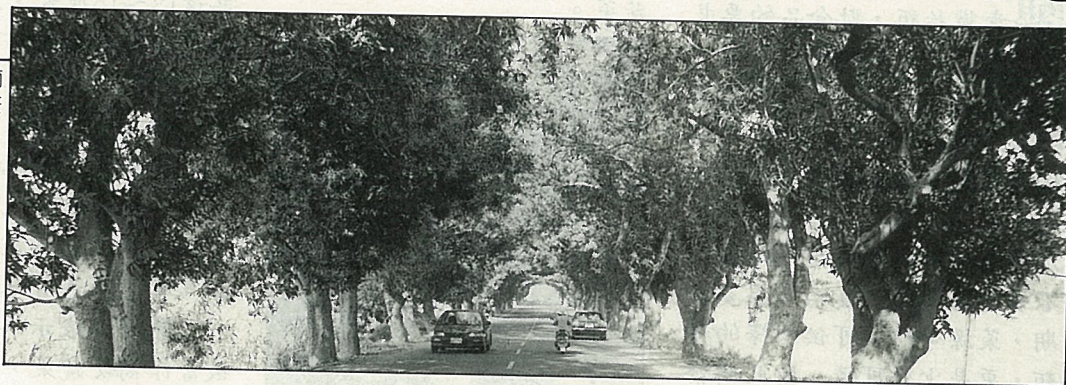


# 開發 台南觀光 資源 請先留下 芒果路樹

台南縣玉井至楠西路段兩旁的芒果樹



以芒果做路樹，是台南縣的特色之一，許多在台南縣鄉下長大的人，都有踩着腳踏車馳騁在芒果路樹下的經驗，他們童年的夢想，都是與芒果樹影一起編織出來的。

隨着時代變遷，當汽車代替了腳踏車之後，這些枝桠交錯形成的綠色隧道却給當年騎腳踏車在樹下做夢，現在開汽車的人帶來不方便，於是一批批的芒果路樹就被冠以“造成交通擁塞”的罪名而遭到砍除的厄運。

當綠葉成蔭子實滿枝的芒果路樹一棵棵給砍除之後，不久即可見到寬敞的高級公路出現在嘉南平原上，雖然給過路人帶來方便與安全，但是一片光禿禿的景觀，不禁令人納悶：台南人的文化那裡去了？

台南縣現存的芒果路樹較為壯觀的還有兩處，一是玉井至楠西，另一是北寮及柳營鄉的義士路，然而這兩處路樹已經面臨被砍伐的危機，尤其是玉井至楠西這個路段，省公路局第五工程處準備將台三線道路從12米拓寬成30米路，玉井鄉公所已領了公路局的補償費，因此，可以推測這些路樹在工程開工後立

即就會遭到砍除的命運。

另一條義士路的芒果路樹，也有可能步上後塵，因為柳營鄉公所有鑑於義士路太窄了，車禍頻傳，已積極向省方爭取3000萬經費，做拓寬道路之用。

乍聽這類消息實令愛樹者傷心，“台灣錢淹腳目”，有錢的台灣人却不懂得把錢用在保護老樹，砍樹容易，植樹難吔，有關單位何不再慎重考慮一下，把芒果路樹留下來呢？

10年前台東縣卑南鄉的南王村到賓朗村，有日據時代就已種植的茄苳路樹也差點被砍掉，後來經民意反映專案報請當時任省主席的李登輝總統之後，決定把2公里長的路樹留下來當分道，也就是原來老路當汽車用的快車道，緊靠路樹的兩側闢為機慢車專用的慢車道，雖然省政府和地方政府多花了一些錢，但是今天這條道路已是台東縣的重要觀光據點，不但外地遊客得以一睹芳采，連台東縣的機關學校也常利用這條道路做健行活動路線。

台南縣不妨參考辦理，替自己留下美麗的觀光資源。 ■