

# 澎湖之旅

## 休閒漁業專輯

### ● 漁業體驗之三



# 海上踏浪

## 現代“出埃及記”



草嶼過後，員貝村即在望。



回首來時路，已淹沒在汪洋中。



玄武岩堆砌而成的石敢當，是踏浪之旅的中途島。



踏浪途中，魚蟹垂水可得。



踏浪是新興的海上活動。  
◀ 過了中途島，海中出現壯觀的珊瑚群。

在電影“十誡”裏，希伯來奴隸不堪埃及法老王的凌虐之苦，於先知摩西率領下，舉族逃離埃及，當到達埃及東北方的紙莎草海濱時，為汪洋大海所阻，後有殘酷的埃及追兵，危急之際，上帝賜予摩西神奇的法力，撥開海水，讓海水讓出一條路來，才得以全族安然通過死海，脫離埃及的統治，開創希伯來人（今猶太人）的家園。

這一幕舊約“出埃及記”故事中的精彩鏡頭，從海底走出一條路來的奇蹟，在今天運用天文常識，掌握海潮高低差，找出較淺海灘，利用落潮最低的時辰，從兩島之間踏浪而過，近似奇蹟的夢想，却已是人力可以辦得到的事了。

在離島的澎湖群島中，已有當地人找到了澎湖本島北端的沙港附近，與北方距離約5公里之遙的員貝嶼，存在著一條先民賴以交通的海上古道，不必坐渡輪，用雙腳即可渡水走到對岸島上，成為人畜可以輕鬆踏浪而過，全亞洲唯一的海上步道。

## 海上步道

### 尋根之旅

現年66歲的員貝陳姓漁民回憶說，他年輕時，每逢冬季無法出海，這條海上步道，曾經幫助全村的人，踏浪過海到馬公販魚買糧，或是運送病患就醫，在長達180年的員貝開發史上，海上步道一直是村民們急難時的救星；而到了今天，基於休閒價值和歷史尋根，他認為值得把這條罕見的海上古道，加以開發利用。

這條可供雙腳踏浪涉水而過的航道，在漲潮時刻，深達

4公尺；退潮後的最低點，同樣的航道，水深僅及腳踝至膝蓋之間，潮汐落差將近4公尺，如非親自到現場體驗，有人一定會說這是神話。

至少，在澎湖群島有這麼一處奇蹟，最近，已有旅遊界的人士，正計劃開發此一休閒去處，讓往訪澎湖的遊客，在此除了遊覽澎湖佳景天成的海島風光之外，也能嚐嚐走在海中的滋味。

在員貝嶼土生土長的陳順天、陳順成、陳順仁、陳順邦、陳順賢、陳順湖6兄弟，正是發現這一處天然奇蹟的拓荒者，目前，已與高雄市山岳會密切配合，利用澎湖的旅遊旺季，好好開拓這條處女航線，讓全世界難得找到的踏浪跨島，能在眼前實現。

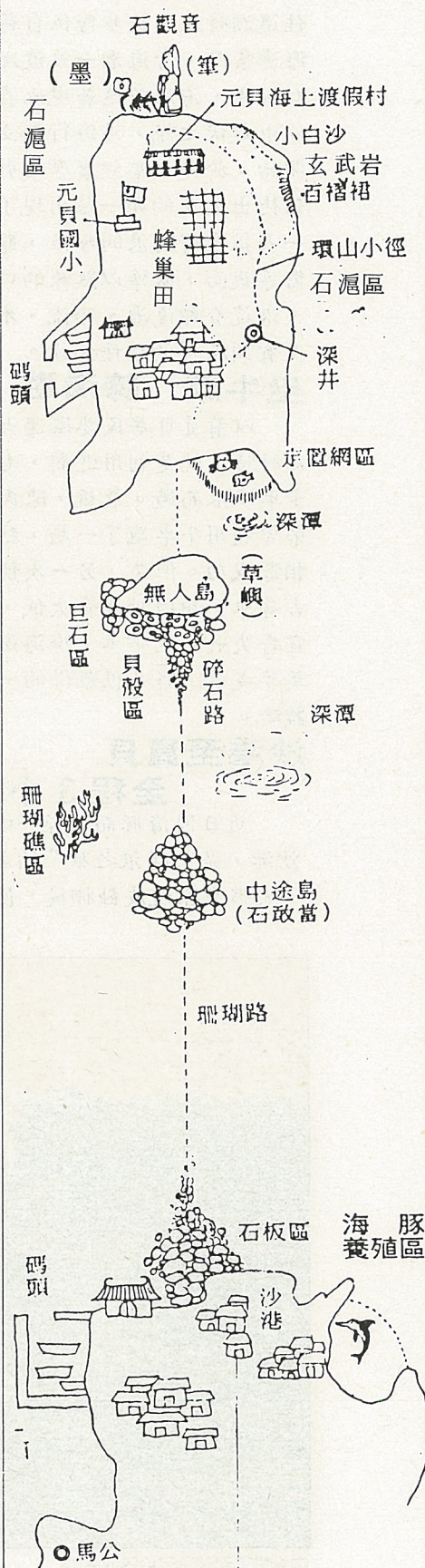
據探勘這條航道成功的陳氏兄弟表示，這條路線正是澎湖內海與外海的分水嶺，退潮後，彷彿有一條稜線，將內海與外海隔開。澎湖群島中，只有北海才有如此景觀，除了員貝嶼之外，大倉嶼也適合踏浪過海，全程步行約1個半小時，但以員貝嶼較刺激。

## 徒步北海

### 歐式踏浪旋風

據發起人高雄市山岳會總幹事麥正治先生表示，在西德北方的諾伊維克島，便是個聞名的踏浪觀光勝地。由歐洲吹起的踏浪旋風，他們稱作“徒步北海”。他說，愛好海上新潮休閒的歐洲人，發現北緯53度的菲仕蘭與其外圍的數座小島間，隔著一灣北海，在退潮的6個鐘頭內，荷蘭人興起橫渡海峽的徒步之旅，全程共19公里。

員貝踏浪簡圖



他們選擇夏、秋季節的最佳退潮時辰，徒步隊伍自荷蘭海邊集結，當海潮一波波地退向海中，海床若隱若現地在潮汐中起伏之際，涉海行動立即開始。於是，聖經裏摩西引領信徒出埃及的那一幕出現了。一長排愛好踏浪的隊伍，跟在嚮導後面，嚮導以熟練的口吻，沿途介紹淺灘、暗流、水位及有關海洋的種種知識。

### 坐牛車 跨海遊

以前員貝居民要搬運大批建材時，就是利用退潮，由大卡車涉水而過。最近，陳氏兄弟曾利用牛車跑了一趟，結果相當成功。但是，另一次使用吉普車，却因排氣管太低，而宣告失敗。坐牛車，跨海遊，美夢成真，將是很難得的一項體驗。

### 沙港至員貝

#### 全程 3 小時

近日因海豚而名噪一時的沙港，是“踏浪之旅”的起點，大夥兒踩過波蝕棚後，便是

一望無際的大海，遠方的吉貝嶼，只是一個在海霧中模糊盪漾的蕞爾小島。路一開始走，就是水深及腳踝的一片清涼，海底雜鋪了珊瑚碎枝及成簇的褐藻。

路愈走愈遠，沙港已遠拋在腦後，在蔚藍的大海上，踏浪隊伍彷彿“出埃及記”的場景，只是所有的演員，不再是為了逃命的希伯來人，而是興高采烈，享受大海之樂的現代觀光客。

海上古道的中央點，矗立著一座以玄武岩堆砌成尖塔狀，丈餘高的石敢當，又稱“中途島”，這是昔日過往村民憩腳的驛站；今日則是供遊客憑弔的“古蹟”，或休息、用飲料與點心，以補充體力的“休息站”。

過了中途島，水深及30~40公分，海底開始出現壯觀的珊瑚群落，一簇簇樹枝狀的珊瑚，間雜腦髓狀的軟珊瑚，讓人看得目不暇給。

全程約3小時的過程中，大家既好奇又害怕，在離岸好遠的淺海中，深怕來個大浪被吞噬而去。一支隊伍，相扶相持，同甘共苦，有緊張的時刻，也有輕鬆的一面。“老鳥”會照顧“菜鳥”，偶爾也會耍些小動作，嚇嚇“菜鳥”，以解長途跋涉的辛勞。當對岸的建築物逐漸放大時，涉海的隊伍好像找到了救星似的，大大鬆了一口氣。

步道在走過無人島“草嶼”之後，一變而成平坦的卡車道，附近是漁婦們挖蛇殼、海瓜子等貝類的樂園。越過低矮的草嶼後，在環山懷抱之間，簇擁著白牆紅瓦的員貝村，已經近在咫尺了。不到10分鐘的腳程，遊客已踏上員貝嶼的陸地，驀然回首方才走過的“道路”，却早已淹沒在浩瀚白波的大海中了。

如此冒險的海上活動，有不少人樂此不疲，一年中走上幾十趟也不嫌煩。 ■



中途島是澎湖漁民拾貝的樂園

## ● 踏浪小指南



携子踏浪同遊要有背負全程的心理準備。

# 1. 潮汐要算準

到員貝享受踏浪之旅，首先要學會如何推算潮汐。

由於受到月球、太陽相對位置產生的引力大小，潮汐分為大、中、小、長潮等4種。大約3~4天變化1次，只有農曆初1到初3、16到18的“大潮”，以及13到15、28到30的“長潮”之退潮時刻，才適宜安全的踏浪活動。

澎湖地區的潮汐，農曆初1、16，為上午6時或黃昏6時，退到最低的乾潮，中午12時或深夜零時，漲至最高位的滿潮。往後每一天漲退潮時間，平均約晚48分鐘，依此可算出當地的潮汐週期。適宜踏浪的時間，大約是乾潮前後的3、4小時，以農曆初1、16為例，則為清晨或下午4時開始啟程。

根據員貝嶼居民多年來的觀察，沙港至員貝間的最低潮汐，以農曆28日至初3、13日至18日為最好的徒步渡海時間，上午7時或下午7時的退潮時刻，長達4小時，水位最低，除此之外的時辰，每天早、晚各有一時段，但水位稍高。因此，外來遊客須由當地漁民嚮導，才能充份掌握落潮時辰，安然完成徒步踏浪的樂趣。



遊客須請當地漁民做嚮導，才能確保踏浪之旅的安全。

# 2. 裝備要周密

踏浪在國內尚屬新興的休閒活動，踏浪活動場地目前均在沙港至員貝嶼，想享受踏浪之樂，事前的周密準備很重要。

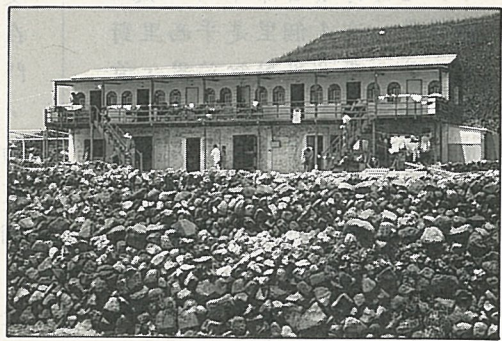
①踏浪應穿着厚底的運動鞋，以保護腳掌誤踩崎嶇的岩礁。為防止砂石跑入鞋底磨傷腳部，可穿一雙厚棉襪，再套上尼龍絲襪，才能舒適走完全程。

②海中踏浪時，衣服容易潮濕，衣著以著短褲，穿薄長袖，外套一件雨衣（以防長時間海風吹襲），戴太陽眼鏡保護眼睛。此外，一頂合適的遮陽帽，也不可少。

③約5公里近2個小時的踏浪，沿途並無補給站，因此，行前在背囊中，可置放適量的飲水、飲料、零食，惟行囊須儘量輕，以免徒增負擔。

④如果想要偕子同遊，要有揹負幼童走完全程的心理準備。

⑤踏浪古道沿途魚蟹不絕，想撈魚抓蟹的人，須準備棉質手套、撈網、魚簍，會有滿意的收穫。



元貝渡假山莊建在蜂巢田之間。

# 3. 食宿僅1家

①員貝嶼目前僅有一家專事食宿、旅遊的元貝渡假山莊，約可容納80~90人。住宿的房間，分為樓下團體房、樓上半套房。另附設餐廳，提供豐盛的鄉土菜餚。

②住宿價格，樓上半套房每人350元，樓下團體房每人250元。提供的三餐，早餐每人50元，午、晚餐每人各100元。

③元貝渡假山莊另提供遊客離島交通船、踏浪嚮導、休閒漁業體驗安排、附近無人島觀光活動。

④元貝渡假山莊的地址在澎湖縣白沙鄉員貝村10~10號，電話：(06)9932765、9932735。高雄聯絡處為(07)3111070 高雄市山岳會麥正治先生。