

太平山的 蹦蹦世界

寒 風中夾著絲絲細雨，車行在迴轉的太平山林道，蒼茫天色中，透露幾分孤寂。山間嵐氣四下湧溢，太平山更添幾許朦朧。

歷經一甲子的砍伐，太平山的林場孤寂了，然而，在森林遊樂區的規劃開發下，林業道路逐尺論寸的築往山頭，太平山開始換上另外一幅觀光的新面貌。隨之埋沒的，不僅是往昔林場的盛況，功成身退的蹦蹦車與索道纜車，也走進了回憶的夾冊。

太平山除了森林、溫泉及湖泊等特色外，凡是到過太平山的人，都認為登山的蹦蹦車及索道，才是真正吸引人的最大特色。

早先登上太平山，要坐4趟山地軌道的蹦蹦車，即土場至仁澤（5公里）、中間至蘭台（4公里）、白嶺至白系（3公里）、上平至太平山（2公里）；及乘3趟索道，即仁澤至中間（950公尺）、蘭台至白嶺（1107公尺）、白系至上平（946公尺）。

省政府從78年度開始，以5億3千萬元的經費，分4年將太平山的道路交通確實改善，以提升太平山森林遊樂區的遊憩安全和品質，因此，蹦蹦車以及索道均將廢除，僅保留太平山至獨立山野生動物保留區的蹦蹦車，以及白嶺、獨立山的索道頭（流籠頭）。

太平山小檔案

太平山森林遊樂區位於宜蘭縣大同鄉，地勢西南高而東北低，就是以中央山脈之南湖大山（3740公尺）為最高點，向東北延伸數支山脈而終於太平洋，其中的主要山脈為位於南方的南湖大山山系及三星山山系，四周則為中央山脈與雪山山脈兩山系所包圍。

蘭陽溪上游的支流是本區的主要河流，因為叢山多高峻險阻，所以蘭陽溪多奔馳於斷層縱谷中，側向支流特多，有清水溪、石門溪、



太平山森林遊樂區

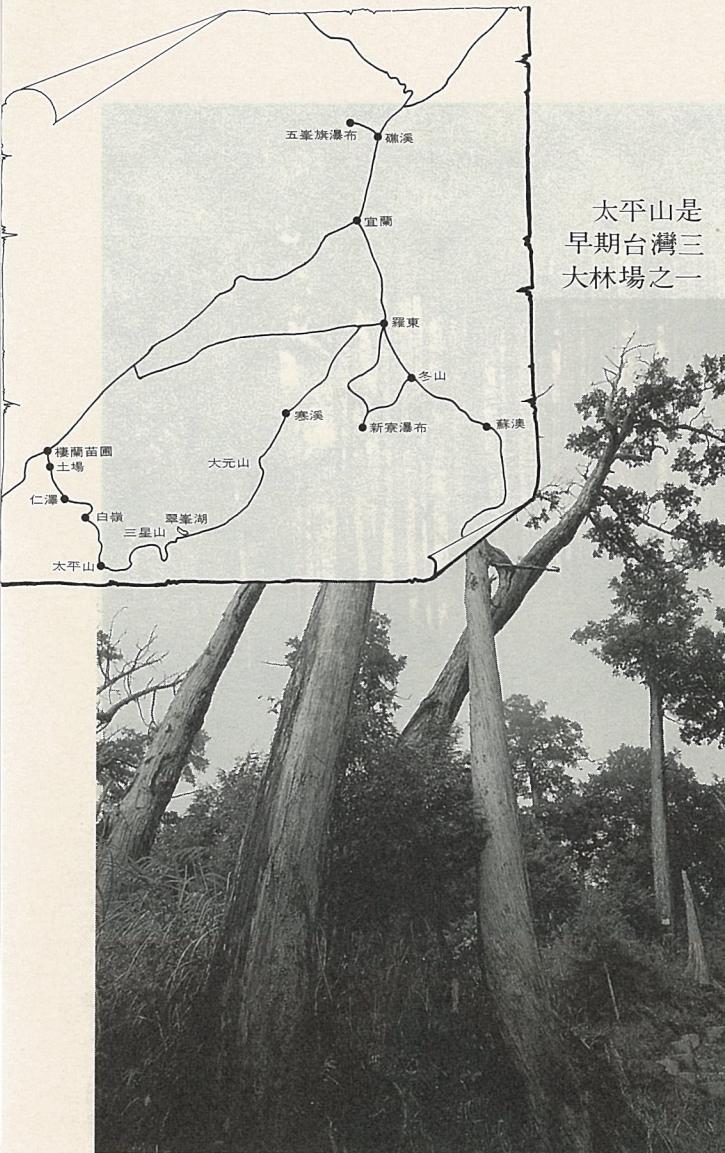
山地軌道的蹦蹦車，坐起來有“蹦”的特別感受，而索道也有“蹦”的感覺，未來的太平山，將以“蹦蹦世界”來吸引遊客，藉此收到宣傳推廣效果。

蹦蹦車的整建，以及建造空中纜車，都需一筆很大的投資，這也許是省林務局構想只保留一小段的理由，但觀光專家以為，可部份開放供民間投資

巴農溪、繡繩溪、排骨溪、田古爾溪與多望溪等。

太平山是早期台灣三大林場之一，從1914年開始砍伐經營，至今砍伐已接近尾聲。太平山林場不僅森林茂盛，區內高山深谷，風景極為優美。

太平山的風景包括森林、雲海、日出、鐵路、棧道、索道與蹦蹦車。風景據點則以仁澤溫泉、太平山原始森林公園、蘭台苗圃、獨立山野生動物保護區、翠峰湖為主。其中，森林鐵道已經停駛；蹦蹦車及索道則基於安全理由，已經不再使用，但是遺留下來的蹦蹦車與索道，則仍富有濃厚鄉土氣息，並且成為本區最



，例如“空中纜車”就可以讓給民間來做。

觀光的開發，最重要的是要保留原有的特色，同時，眼光要放遠一點，蹦蹦車及索道，即是太平山的最大特色，是別處旅遊勝地所沒有的。 ■

大特色。

交通食宿

●到太平山可由宜蘭或羅東搭台汽客運前往，

另外的一條路線是由羅東經寒溪、大元山、翠峰湖、三星山到太平山。但是這條路線僅有運材車。

●由太平山至翠峰湖也僅有運材車。

●住宿則有：仁澤山莊，可容納 200 人。由電信局 108 代轉。

太平山國民旅社（舊），可容納 200 人。由電信局 108 代轉。

太平山國民旅社（新），可容納 104 人。由電信局 108 代轉。 ■



水土保持卡通片

農委會製作的“一起愛惜我們的水和土地”卡通影片，已經正式推出，歡迎各界踊躍索取錄影帶。

水土保持卡通影片，全長 17 分鐘，內容分成可怕的水災，土壤沖蝕，水土保持的方法，土地要合理利用以及什麼是集水區等 5 個單元。

希望小朋友在收看後，了解以前由於缺乏水土保持的知識，在山坡濫墾、濫建和採礦，一旦發生颱風豪雨，往往造成人為的坍方和水土流失的後果，以及我們要加緊進行那些植草築溝的整修工程，才能防止水和土壤的變質，使它們維持永久生產的潛能。

索取錄影帶的辦法如下：

- 請附回郵 110 元，寄台北市溫州街 14 號豐年社，信封上註明“索取水土保持錄影帶”。
- 請寫明姓名／地址／電話／服務單位，並註明大帶或小帶。
- 個人索取請另附一卷未開封的空白錄影帶。

豐年社

台北市溫州街 14 號
電話 (02) 362-8148