



嵐山森林鐵路之旅

文/圖：黃芳溢

嵐山森林鐵路，於立霧主山下海拔約 2500 公尺處，依帕托魯溪，沿帕托魯山腰，一路東南行。主／支線達 36 公里，鐵道橋 200 座左右。架空索道分四段，由花蓮而上，前三段從海拔 110 公尺的秀林鄉水源村，相繼接駁直升至 1900 公尺，尤以第二段垂距 710 公尺，斜距 1800 公尺，號稱“遠東最長索道”。

拜伏帕托魯山翌日，一行五人沿鐵路行。鐵道荒蕪，行經橋上戰戰兢兢。然，野花怒放，蝶兒飛舞，神清氣爽。抵嵐山工作站，人去樓空，枱車、蹦蹦車已休歇，只餘老狗一隻，失神的期待著往日重現。啊！昔日繁華如今何在？也許，有那麼一天，嵐山森林鐵路開闢為森林遊樂區，風采再現。



嵐山工作站，人去樓空，枱車已歇，
只餘老狗一隻，失神的期待往日繁華再現。

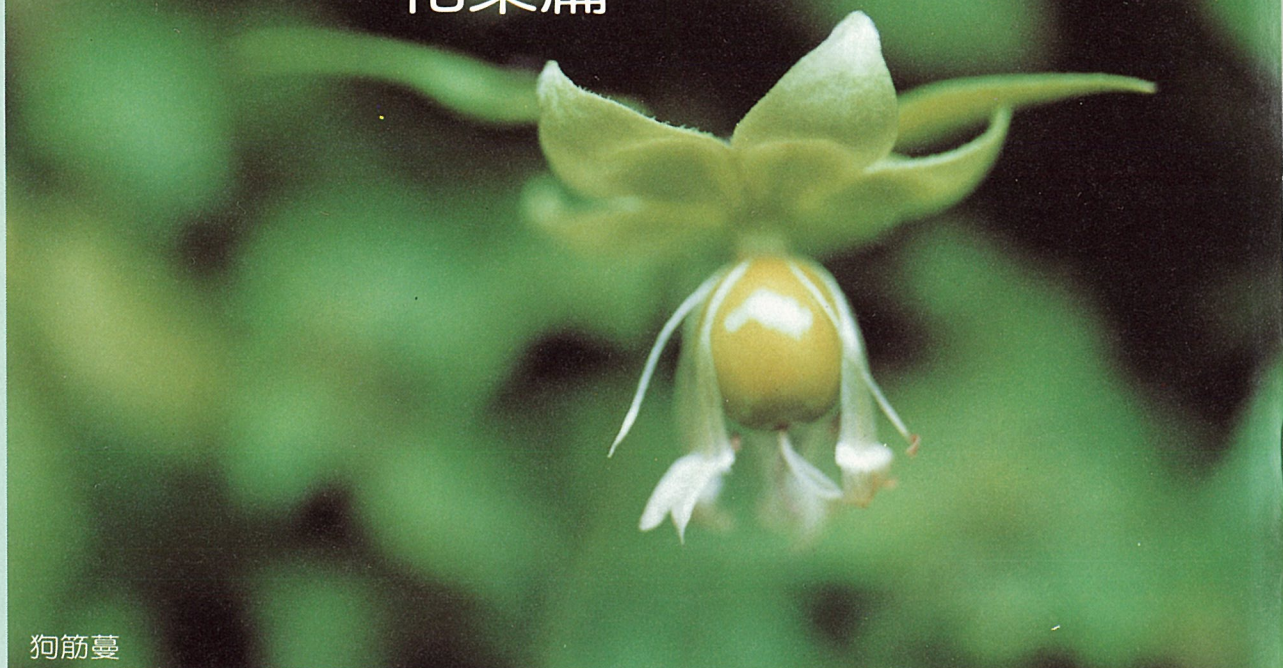


遠東最長索道



嵐山森林鐵路之旅

——花果篇



狗筋蔓



黃菀



八仙花



庫氏山珊瑚



台灣澤蘭



三花雙瓶梅



嵐山森林鐵路之旅

——鐵道篇



黃芳溢 攝影