

大關山高冷地蔬菜

文圖／溫秀嬌



利稻村長卯萬松夫婦和屋頂有擴音設備的家



在利稻村的甘藍菜園

在大關山地區目前有40幾公頃的高冷地蔬菜，這些蔬菜每天供應台東地區的市場需要，雖菜色僅甘藍菜和芥蘭菜…等聊聊數樣，但台東的家庭主婦仍然十分喜歡它，有些減肥的媽媽們甚至已把甘藍菜當飯吃了。

大關山地區蔬菜最主要種在摩天嶺和利稻村，少數種在霧鹿村及夏馬村。種在摩天嶺約18公頃的蔬菜大都是平地人經營的，種在利稻村約20公頃的部份則全是山地人的，其餘的疏疏落落種在他村山坡上。

利稻的20公頃蔬菜大部份是種在村子的第二個平台上，因此從南橫公路上是不易看出村裡有種蔬菜。事實上，村民積極種蔬菜也是最近2~3年的事，據村長卯萬松先生說，約在10年前此地農民也熱衷於蔬菜耕作，但後來因商人殺價殺得太兇，讓他們所賺無幾，所以才給停頓下來。直到最近2~3年關山鎮農會幫他們解決運輸及直銷行口的問題之後，蔬菜才又回到村裡的莊稼上。

據關山鎮農會總幹事劉立田先生說，利稻村民種蔬菜後生活大大改善許多，就以村長為例，他現在與人合夥種蔬菜，1公頃地一期收入30萬左右，1年種2~3期，因此他一年也有20幾萬元的收入，比種玉米或紅豆利潤都好。今年，因莎拉颱風來襲，各地普遍缺青菜情況下，村民種的甘藍菜每公斤還賣到25~30元左右，其收入更可觀了。

種在高山上的蔬菜，最傷腦筋的是運輸問

題，尤其南橫公路，每遇雨天就有柔腸寸斷的可能，在蔬菜不耐貯藏的情況下，對擁有小貨車的農友或承包運輸蔬菜的工人在“重金必有勇夫”的條件下都已練有衝鋒陷陣的功夫，即使聽說山上有落石的危險，也顧不得那麼多的一車一車向山下送。關山農會為顧及農友的安全，就給農民買安全帽；人坐在貨車內還得戴安全帽，恐怕是南橫公路的一大奇景吧！

在利稻村裡目前有6部小貨車，這些小貨車自大關山地區運蔬菜一趟到台東約100公里，索價2,000元，農會補助500元。對於這個運輸問題劉總幹事總是耿耿于懷，他覺得在這條路上亟需要一部爬山性能好的登山車，因為一般的車輛底盤低，下雨天時容易掉在泥濘的路面動彈不得。今年民政廳有計畫給他們買一部車子，不過限於經費也僅能購一般車輛而已。

關山鎮農會準備最近要召開此地蔬菜產銷研究班班會，邀請台東區農業改良場和茶葉改良場台東分場的專家學者，為他們講習蔬菜病害防治，土壤施肥等各方面的課程，因為此地的蔬菜因連作的關係已略有減產現象。關於這點，台東區農改場場長陳榮五先生給他們的建議是，要試着在兩期蔬菜中間種一期綠肥，盡量不要放太多的化學肥料。至於菜的種類方面，或可試種夏季大蒜，因為夏季大蒜在平地裡種不好，如選在高冷地，把它種成功，應該會賺錢。 ■