

鐵馬行空新世紀

——世界觀察、雜誌主編的未來交通觀

今年5月25日，荷蘭發表一項雄心勃勃的計畫，期能戲劇化的降低空氣污染。政府措施之一，就是鼓勵大家多騎腳踏車，少開汽車。

全國1400萬人口中，即擁有1100萬輛腳踏車，在這樣一個國度裡，此舉自然是“易如反掌”了。實際上，某些荷蘭城市的居民，半數以上的日常行程，都是利用腳踏車完成的。全國建有9000哩的腳踏車專用道，如果搬到美國，其延長線足夠在全國交叉通過3次。火車站都備有寬敞的腳踏車停車場，還提供跨越鐵道的通行便道，騎車來的火車乘客，腳踏車可以隨車運送。

像這樣一個人口稠密的國家，面積只有美國賓州（以費城著名的一州）的 $\frac{1}{8}$ 大小，綜合腳踏車專用道與鐵路交通提供的便利，可以說，大多數人只要跨上腳踏車，就可以到達國內任何所在。

可是，政府對此却還“意猶未足”。例如，擬議中收取汽車通行費，目的仍在鼓勵腳踏車。

荷蘭的經驗可以供各國政府作為“他山之石”。以美國為例，許多城市的空氣，已經正式宣布為“不適合呼吸”，主要由於汽車的廢氣。全美國只有270萬的腳踏車人口，經常以此作為交通工具。還有數

以百萬計的美國人，很想騎腳踏車去上班，因為考慮到城市交通的危險，不敢輕易嘗試。其實，只要稍加改變交通狀況，譬如劃出腳踏車專用車道，火車站附設腳踏車停車場，以及提高汽車停車稅，就可以戲劇化的擴展經常上路的“腳踏車族”了。

現行的交通政策，實際上大有修改餘地。一部腳踏車，秤一秤重量只有28磅，全部由金屬與橡皮組合而成，却可以把一個人的“交通效率”擴大3倍。我們步行1哩，體內“燃燒”約100卡的热量；踏腳踏車耗用热量只需35卡。同樣的路程，行駛火車或公共汽車，需耗用900卡的“石油能源”，駕駛小汽車則需要1900卡。（當然，在極短距離內，腳踏車所耗能源較不經濟。）

以交通技藝而言，腳踏車幾乎可以

解除環境與資源上的所有威脅——空氣污染，酸雨，大氣溫室效應，交通阻塞，土地缺乏，以及能源供應的長期危機。關心地球環境衛生的百姓與執政者，對於上述情形愈為關心時，我們可以預見，未來的交通車輛是兩輪，而不是四輪的！

（林果譯自World Watch, July / August, 1989, “編者的話”，作者為主編 Lester R. Brown）

