

集集線最終點的火車站—**車埕**

文圖 / 張瑞卿



「**車埕**」位於南投縣水里鄉，為一純樸的小村落，日據時期為輸出埔里糖廠所產的蔗糖，1916年開設埔里至車埕的輕便車道，再由車埕以七分車鐵路銜接二水，匯入西部火車幹線，當時車埕站周邊地勢比較平坦寬廣，由埔里運來的蔗糖皆在車埕裝車轉運，經常有百多台的輕便車在此停放，以此被稱為「車埕」。也逐漸形成最初的车埕聚落，集集線水里站為運旅客、木材、香蕉等所以比較大站，車埕是集集線最終的小車站。

1919年為了因應大觀發電廠的興建，日人著手拓寬車埕至二水的七分車

鐵道，方便電廠工場建材之運送，全集集線鐵路於1922年通車。

電廠工程的興建，許多工程師、工人湧入車埕，呈現繁榮的景象，1937年電廠工程完工後，工程人員之撤離使繁華一時的小山城亦頓時黯然失色。

1960年初期，孫海先生經營之振昌木業公司在此設廠，車埕一時成為南投縣木材主要集散地，人車絡繹不絕又一片欣欣向榮，全車埕站周圍都是木材工廠，貯木場包圍，但隨著時代的變遷，政府林業政策的改變，車埕的木材轉運功能不再，致車埕亦走下坡，現在所看到尚有振昌木材公司破舊的製材工廠，

貯木池在那裡，使人懷舊林業全盛期至沒落的陳跡。

近年來隨著觀光產業的再現，車埕呈現其深具地方特色吸引觀光客。

車埕車站是集集線最終點，亦是最美的小站，火車站建於日據時期，後改造水泥建築，在921地震毀損，經日月潭國家風景區管理處爲了發展觀光重建新站，現在許多遊客搭火車、客運或自家用車前來遊覽，在站內可以手牽手行鐵路，小孩坐台車好玩，這種悠哉的地方遊客們都喜歡拍照留念。

坐集集線可從台中或二水搭往車埕終點站，每天在九班次，例假日更有加車廂，班班客滿，據當地社區管理員說

每日約有1,000人來這個小站遊覽。

在車埕站有社區服務人員引導，也有賣竹木材加工品，也有相片展覽室，有當地特產「欣山梅」深受國人、外賓消費者的喜好。

坐集集線可欣賞濁水溪畔，沿線經由濁水、龍泉、集集、水里等站各有其特色，許多竹、木林、香蕉園並有小孩最喜愛之火車通過隧道。到了車埕四周山林環繞，並有水里坑溪流貫穿其間，還有明湖、明潭水庫湖光山色風光秀麗的自然環境，車埕還有早年老街和只有60多個學生的迷你車埕國小等，值得到此一遊，可使遊客盡興而歸。



農業用遮光網

三冠牌

(專利產品)
掛耳式遮光網
網身織有補強帶，固定間隔有掛耳，適活動式搭設。
● 電動、手動皆宜

防蟲網
木瓜專用防蟲網、蔬菜防蟲網、果蠅網等

能源節省布
縮小溫控空間，節省能源。可遮光、防霧、防滴水

懸掛式遮光網
讓人如處在森林般清爽，通風性佳，不怕強風

穴植網 (專利產品)
預留作物穴植區並抑制雜草滋生，透氣性、透水性佳

雜草抑制蓆
有效防止雜草滋生，溫室、園地作業方便

其他農業用設施資材

- 活動網室零組件、
- 溫室零件
- 聚酯鋼線
- 貯水蓆
- 固定帶
- 速束帶
- 粘扣帶
- 土木工程用布
- 水泥加勁纖維絲
- 網類製品依客戶需
- 要縫合加工



煥坤企業股份有限公司

彰化縣福興鄉西勢村員鹿路二段155號
TEL: (04) 7773878 FAX: (04) 7789778