

生物製劑邁向國際化

文圖 / 陳添來

百泰生物科技公司成立雖然只有一年多，但在籌劃期間，已向日本探詢市場導向，因日本政府實施5年後，規定不准農業生產者使用化學農藥，而須步入生物製劑時代。

百泰生物科技公司之台灣寶“枯草桿菌”，已在日本通過藥理之毒強試驗，完全無毒無污染，取得日本政府輸入販賣登記證。在日本進行田間試驗，通過的有草莓白粉病及各種蔬菜白粉病，預計明年在日本上市販賣。

反觀國內農業生產者，對生物製劑無毒農藥之認知遠不及日本，因之使用生物製劑少之又少，裹足不前。行政院衛生署公佈國人十大死亡原因，又以肝癌名列榜首，已經21載，這疾症不敢斷言與農藥有直接關係，但誰都不敢否認，必有間接關係，生產者與消費者應以此為戒心。

百泰生物科技公司在日本之代理商曾派3位專家蒞臨參訪，參觀公司之設備並了解台灣寶“枯草桿菌”在台灣委託試驗與初評估之效果，與百泰公司專家彼此討論。

同時，由百泰公司人員陪同參觀新竹縣峨眉鄉湖光村十二寮休閒農場茄科作物及葉菜類使用台灣寶“枯草桿菌”之成效。隨後又轉往行政院農業委員會



參觀台中區農業改良場與張正英副場長(右3)合影



日本代理商左1~3參觀百泰公司試驗室與公司重要幹部合影



參觀峨眉鄉十二寮休閒農場

老農騎鐵馬載竹筍

/ 張瑞卿

台灣光復前後，鐵馬（腳踏車）是當時上班族通勤用，也是農民載農作物、工人上下班、中學生上下學用的交通工具，那個時代鐵馬價錢很貴，又要繳牌照稅，如有婚嫁，嫁妝裡有一台富霸王鐵馬，就會全庄傳為美談。

從前，台灣的馬路是石子路，路又窄又不平，騎鐵馬不好走，當時的鐵馬只有20及28吋，車身高，小學生踩不到，鐵馬都裝有行李架可載貨物。

圖中這一位老農騎鐵馬載農產品，內有竹筍、高麗菜、芹菜等由生產地到市場，一年當中有生產什麼載什麼，已有50、60年的歷史了。

現代的小孩從小有三輪車可用，小



懷念的農村風光—鐵馬

學生有小型腳踏車，青年男女有協力車在星期假日郊外郊遊騎用，工人、農民、公務員都以機車、轎車代步。

70、80歲老一輩，深深感覺早年騎鐵馬的時代，人不多、車少、空氣好、騎鐵馬上街就花了一上午，還是值得懷念。



苗栗區農業改良場拜會助理研究員彭淑貞小姐，由彭小姐介紹台灣寶“枯草桿菌”對番茄青枯病與草莓白粉病預防的效果。並到台中區農業改良場作物環境課拜會助理研究員林金樹先生，瞭解台灣寶“枯草桿菌”對水稻白葉枯疾之防治效果。

筆者參與此項工作屆滿一年，所得到的感想是“叫好不叫座”，農民認知

不清楚，加上生物科技公司又良莠不齊，農民被騙都被騙怕了，要想做好，誠如前行政院農業委員會葛錦昭副主任委員所說：要有毅力、耐力、智力，不然很難做好，但筆者又想如能把生物製劑推展開來，減少國人疾病，使國人“吃得安心，吃得健康”，功德並不亞於吃齋念佛，必也功德一椿。

