

老農騎鐵馬載竹筍

/ 張瑞卿

台灣光復前後，鐵馬（腳踏車）是當時上班族通勤用，也是農民載農作物、工人上下班、中學生上下學用的交通工具，那個時代鐵馬價錢很貴，又要繳牌照稅，如有婚嫁，嫁妝裡有一台富霸王鐵馬，就會全庄傳為美談。

從前，台灣的馬路是石子路，路又窄又不平，騎鐵馬不好走，當時的鐵馬只有20及28吋，車身高，小學生踩不到，鐵馬都裝有行李架可載貨物。

圖中這一位老農騎鐵馬載農產品，內有竹筍、高麗菜、芹菜等由生產地到市場，一年當中有生產什麼載什麼，已有50、60年的歷史了。

現代的小孩從小有三輪車可用，小



懷念的農村風光—鐵馬

學生有小型腳踏車，青年男女有協力車在星期假日郊外郊遊騎用，工人、農民、公務員都以機車、轎車代步。

70、80歲老一輩，深深感覺早年騎鐵馬的時代，人不多、車少、空氣好、騎鐵馬上街就花了一上午，還是值得懷念。



苗栗區農業改良場拜會助理研究員彭淑貞小姐，由彭小姐介紹台灣寶“枯草桿菌”對番茄青枯病與草莓白粉病預防的效果。並到台中區農業改良場作物環境課拜會助理研究員林金樹先生，瞭解台灣寶“枯草桿菌”對水稻白葉枯疾之防治效果。

筆者參與此項工作屆滿一年，所得到的感想是“叫好不叫座”，農民認知

不清楚，加上生物科技公司又良莠不齊，農民被騙都被騙怕了，要想做好，誠如前行政院農業委員會葛錦昭副主任委員所說：要有毅力、耐力、智力，不然很難做好，但筆者又想如能把生物製劑推展開來，減少國人疾病，使國人“吃得安心，吃得健康”，功德並不亞於吃齋念佛，必也功德一椿。

