



四健專欄



赴日參加國際農村青年 (草根大使) 交換研習(下)

宜蘭縣五結鄉農會 / 陳哲森

(接上期40頁)

鐵道、公路見學

日本的鐵路四通八達，除了最進步的新幹線之外，還有如台灣的主要幹線及支線。對於日本鐵道，我印象深刻，這種深刻並不是新幹線的速度，而是所有的火車都很準時，一分都不差。而且，火車車門停下來的位置都是固定的，所以在月台上等車時，只要看地面上所標示的地方，就是這節車箱的上下車地方；在車上非常安靜，除了不能在車內使用行動電話之外，車上乘客講話時也都輕聲細語，販賣餐飲的小姐推車經過時，會播放輕音樂，也不會大聲喧嘩；在火



◆日本的joisca東京總部一拜會岡田先生



車要離站的催促聲時，台灣是用短捷的鈴聲，日本是用簡短的輕音樂，在車箱的廣播系統也是，每當快要到下一站時，會先出現輕音樂，然後再有人聲，不像台灣直接就是人聲，值得台灣方面學習與改善。

日本的公路，一般而言就只有二線道而已，旁邊再規劃一條自行車人



日本快速的新幹線火車



與台灣截然不同的乾燥方式－自然倒掛乾燥法



台灣難得一見的蘋果園

行道。在日本的那些天，發現到公路上的車輛是一輛接著一輛，很少有超車的現象發生，而且車子都會禮讓行人，所以感覺日本對於生命十分重視。

在日本的機車很少，一般人如果搭乘大眾交通工具的話，其他不是開車，就是騎腳踏車。因為日本的冬天會下雪，機車容易滑倒；但重型機車可以騎上高速公路，與台灣有所不同。

自然見學

在日本，不論是鄉村或都市，只要有庭院一定會加以綠美化，種些花花草草或樹木，使家居的生活環境品質提昇。待在日本的18天中，發現到日本的鳥類種類很少，在東京是烏鴉，在福岡也是烏鴉，在長野或宮城、茨城的鄉間也是烏鴉，而且那邊的烏鴉都非常的大。這點就與台灣有所不同。或許是緯度的關係，台灣無論是鄉間或都市，都可以聽到許多不同的悅耳鳥聲！

居住在日本鄉間的那段時間，夜晚都聽不到任何聲音，甚至連青蛙或蟲聲都沒有，這點我感到很奇怪。因為在台灣的鄉間，夜晚的戶外總是會有大自然的蟲鳴聲，吱吱喳喳地叫著，我想可能是因為日本的天氣太寒冷吧！

結 論

為期18天的日本行，對我而言是非常充實飽滿的！因為我們並非一般的觀光團，而是實際到日本的農村，去了解及認識當地的農村環境，除了晚上睡覺的時間之外，我的眼睛都是睜開的，因為在日本有許多地方都是值得用眼睛去看，然後用筆記下來，實在是捨不得把眼睛閉上。

整體而言，日本是一個進步的國家，有許多方面值得我們去效法及學習。經過這一次「見學」之後，我真的學習到非常非常多的東西，深刻體會並感觸良多，對於台灣的農村，希望我能夠盡我一份綿薄的力量，讓它有更美好的明天！ 🐼