

車內飲食，罰司機新台幣12,000元

文圖 / 陳晉上

「請勿飲食，No Food」（如圖），這是去年到東澳春遊時，在雪梨的遊覽車上所發現到的一則標語。其實這是澳國為維護車上整潔的一條環保罰規的「敬告」。據遊覽車導遊陳小姐說，凡客人在車上吃東西被警察查覺，立即開單罰司機澳幣500元（約合新台幣12,000元）。我們一夥28人聽了導遊小姐一席話，大家都「入境隨俗」，並都從內心裡感佩澳國做環保從「小處」著手，「大處」（2000年在雪梨舉辦的奧運場地，是由垃圾掩埋場



改建而成，落實澳洲人最引以為傲的環保理念）著眼的處事規律。 🐼

→ 分佈不均的情形頗為嚴重。此應與雨季後土壤的氮素礦化潛能降低及多雨有關，導致氮肥被淋洗，使得氮素肥效降低。

國外玉米省工栽培，往往僅於基肥時施用一次控制型肥料 (controlled release fertilizers)，直至採收不再施肥，由於緩慢釋出作物所需養分，並有效減少肥料的淋洗損失，而有好的產量表現。希望未來開發國產控制型肥料，以降低肥料購買成本，使甜玉米產業更有競爭力。

於甜玉米栽培時，若欲利用堆肥維護土壤地力，並能符合投資報酬率

時，學者建議每年每公頃用量以不超過5噸較為合理。而甜玉米以使用豬糞堆肥和雞糞堆肥對增產的效果較好，牛糞堆肥的效果差。

此外，適宜秋作甜玉米的間作作物有毛豆、矮性菜豆、豌豆、花豆、花生、油菜、爬蔓形菜豆等，可提高甜玉米單位面積產量。秋植甜玉米時，於夏季輪作綠肥可提高地力。

適當的施肥及輪作作物，不但可維持好的甜玉米產量及品質，同時也可減少過量施肥（肥料量減少3~4倍）所造成的成本浪費、土壤劣化、環境污染等問題，實在值得加以推廣。 🐼