

東豐綠色走廊，騎鐵馬瀟灑走一回

文／陳義丁·圖／陳嘉雄

62

親子一起出遊，來個不一樣的玩法，將更拉近親子間的距離，也留下更深刻的回憶。騎著鐵馬一家人一起穿梭在東豐綠色走廊，是個不錯的選擇。

我們全家祖孫三代一共5人，包括我這位阿公，還有阿嬤、兒子、兒媳婦以及最小的孫女（3歲）、外加一位媳婦的大學同學。吃過



東豐綠色走廊沿途景觀美化

早餐後就由兒子開車，從台中上中山高速公路，下豐原交流道轉國道4號，往東勢方向前進，由豐勢路直行至石岡水壩處，再穿過一段小路，就到了東豐綠色走廊的集合處。該處設置有東豐綠色走廊示意圖及標誌，另外也提供了免費停車場以及鐵馬（腳踏車）



橙色拱橋（虹橋）



石岡水壩

出租，分單人、協力車、親子同乘車及電動自行車等，價格單人騎乘100元、協力車200元、親子車150元。

東豐綠色走廊全長10餘公里的腳踏車道，是由停駛的鐵路——東勢支線改建而成；從豐原市的朴子口，經分佈最長的石岡鄉，至東勢鎮舊火車站，是全國第一條由廢棄鐵道改建為自行車道的專用道，也是全國第二條腳踏車專用道，沿途風光明媚，景色宜人，曾被稱為是全台灣最美麗的鐵路支線，台中縣政府在車道兩旁實施綠化、美化工程，是一條「綠色的大甲溪」，而與鄰近的「藍色大甲溪」相互輝映，是民眾騎乘自行車逍遙遊的最佳選擇。

如果選擇從豐原起點出發，第一個到達的地方是朴子，這裡有大樹遮



斷層月台

蔭好乘涼，以及攤販賣一些小吃；約1公里後來到「斷層月台」，這裡是以前石岡站月台，鐵軌因地震斷層帶經過而出現數公尺落差，及鐵軌扭曲變形的特殊景氣，在景觀平台上眺望，可以深深感受到當時地震的強大威力。

沿途還經過石岡水壩、交通部旅遊局遊客服務中心、天皇宮、九房厝、阿嬤灶腳、食人料休閒園區、情人木橋（向日葵）、五福臨門神木、梅子園、懷舊車站、400年的芒果樹、東豐鐵橋、觀景橋、東勢隧道、下新里休息區、西門港休息區、橙色拱橋（虹橋）、東勢大車站等景點，到達終點可拍照留念，亦可到旁邊的情人木橋休閒園區附設「石農咖啡館」休息。自今年元月1日起，警察人員開始「鐵馬警騎隊」巡邏，使遊客更有安全感。

