

老米倉與碾米機

文圖 / 劉農達

54

稻米為國人的主食，米倉與碾米機成爲生活中最重要的設施；在日據時代，全省各地的農會都有大型米倉與碾米機，隨著時代變遷，傳統米倉都已改建或拆建，全省農會只剩兩座保存較完善的舊式米倉，其中又以旗山農會米倉最好，農會向文建會爭取補助整修後，做爲文化保存、農產品展示與家政研習場地。

旗山鎮爲旗山區九鄉鎮交通轉運站，早期公路系統不發達，鐵路運輸成爲農林物資運輸主力，建於民國前一年的台糖旗山小火車，成爲旗山區鄉鎮南北貨物轉運的集散地，農會選在小火車站後方興建米倉，便利碾米與儲存米糧，後旗楠公路拓寬，取代輕便鐵軌，小火車站已功成身退，米倉內的木造老碾米機仍能運轉，米倉極具歷史文化價值。

進行農會米倉調查研究的屏東科技大學農村規劃系副教授盧惠敏指出，日據時代農會都設有大型米倉碾米儲糧，至今大多數的米倉已拆



米倉造型古樸典雅

除或改建，只剩高雄縣旗山鎮與台中縣神岡鄉留有米倉，旗山農會米倉保存最完善，是座值得保留再利用的建物。



碾成糙米包裝之情形

米倉是採日式木造屋瓦的設計，爲容納碾米機具便利升降梯使用，在屋頂上加設氣窗，兼排氣之用，建物高度達三層樓，與大板式菸樓專用於排氣的氣窗功能有別，除碾米機外，尚有十餘間米倉，存放稻谷與碾好的白米，米倉確實興建年代已不可考，先有小火車站再有米倉，估算應在民國10~20年間。

經妥善保養的木造碾

米機仍能運轉，年近70的農會米倉員工林來旺先生表示，自老師傅接手碾米工作已8年，年少時候便見到木造碾米機，估算至少有60年歷史，在40年前曾經過整修，老碾米機木造部份的保養他能勝任，馬達電機方面則需專業電工處理。

過去農作是以種稻為主，在收割期農民排隊至米倉繳交稻谷，為處理農民繳交的稻穀，碾米機曾連續碾米45天，晚上更加班至10時，如今種稻面積大幅減少，機械式碾米機早已取代傳統碾米機，現在一個月才碾米一次，主要供應附近18家國中小學的營養午餐。



木造結構歷史悠久



碾製完成白米

木造碾米機一天可完成400包（50公斤裝）白米，副產品是米糠與稻殼，米糠可充當作物肥料或雞鴨飼料，稻殼可做為養鴨場鋪設使用，都有業者前來購買，機械化產米數量則多出一倍，傳統式必須經過二次過程，先碾成糙米，再碾成白米，費時又費工，內部灰塵飛揚與噪音大，無法與機械化一貫化作業及舒適環境相抗衡，

時下年輕人不願在此環境中工作，林來旺憂心後繼無人。

米倉與木造碾米機保存完善造型，古樸可愛，更具歷史文化與教育意義，現已成為附近大學相關系所教學、觀摩、研究的對象。

農會有意將米倉改為香蕉文化館（展示旗山香蕉王國的歷史文物），並推動景觀再造（綠美化與展演場）、網路文代館（兼具休閒文化導覽與學術研究功能）及老舊閒置空間再利用，同時結合台糖小火車、仿巴洛克老街洋樓、亭仔腳石拱圈、天后宮、鼓山舊校舍、旗山國小、武德殿、中山公園，帶動地方文化與藝術發展。

91年文建會補助100萬餘元，農會整修後方一間倉庫，92年農會再向文建會提出經費補助申請，為確保老建物的特色，農會決議是依照原貌進行修繕，只有保存原味特色，才能吸引遊客前來米倉參觀。

