

台灣建構纜車(cable-way)之我見

/ 謝荊伐

纜車是高山交通及運輸之便捷道路，行之已久，尤其在北歐諸國，多山而險峻，建設最早，發展亦很快。如瑞士、奧地利及斯堪底亞半島諸國，多謀其利，且有助於觀光事業之發展。中國大陸若干名山及香港亦見有長線路之纜車建置。

台灣以往纜車亦頗有歷史淵源，日據時期為開發木材，在八仙山、太平山、鹿場大山、木瓜山及林田山等皆有段數不等之設施，其中較大型而規模完善者，多為輻田式雙軌循環式之建構，惟皆非以電源為動力，而係採自重式曳引，設施近百年，偶亦發生事故，但多係操作失控或纜索老舊。回顧過去經驗，這種管理疏失，並不常見。

歐洲電動纜車種類很多，如天鉤

(Sky-Hook)、魏生氏吊車(Wyssen's crane-rope)等，今日科技如此進步，推陳出新的構架與運作，應無疑慮，至於環境污染則屬於管理的問題。

應選擇適當地點

台灣由於地質結構特殊，斷層密布，故非所有山系皆可建置纜車，如已有完整林道，且無特殊景觀之山林，自宜排除架設，其他如觀霧、大壩尖山、陽明山、合歡山及廬山均有既成之登山車道，亦可不必多此一舉。

但就玉山而言，山勢峻峭，恆風冷冽不息，易滋事端，且不適合喜愛登山之高齡人士登臨遠眺，故可考慮設置高山纜車。可以鹿林山莊為架設起點，依照約23~25度之仰角上升，至

天然種實
物產全顆
產原粒
料研磨
製成

北埔
擂茶

售 價—

每盒600公克250元

主要原料—

- ◎綠茶（或茶菁）
- ◎蓮子、薏仁、淮山、白果、芡實
- ◎高粱、燕麥、蕎麥、糙米、玉米、小米、黑白芝麻
- ◎黑豆、黃豆、綠豆、紅豆、米豆、花豆、白鳳豆、糖…等

麻布樹排茶堂 / 謝夢真 / 新竹縣北埔鄉水礮村麻布樹排19-20號03-5803090. 5803181
豐年社 / 台北市溫州街14號02-23628148分機30

玉山北峰，以電力操作，應無困難。

纜車興建應考慮之條件

1. 已有登山車道，則不必畫蛇添足，浪費資源。
2. 缺乏特殊景觀或自然特色及文物古蹟，亦不宜規劃。
3. 限制訪客人數（人／日）。
4. 絕對杜絕污染，垃圾應自行帶走。
5. 不可破損一草一木或一石一物。
6. 外來物種更不可帶入存放。
7. 不可隨意舉火、紮營，停留時間應遵循規定。
8. 結構安檢應嚴格執行。
9. 管理人員篤實負責，不可因循遷就。

10. 專責解說應有充實培訓。

11. 醫療急救宜有專司，不可或缺。

12. 巡護不可輕忽，宜授予專業警察權。

結語

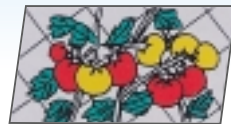
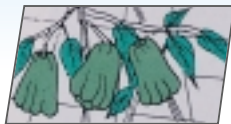
在台灣建置高山纜車可以考慮，但必須做到妥適週全，既可擴充景觀資源，又不影響自然環保，在科技前導、安全無虞、環保重要、管理落實的條件下，集思廣益，共謀良策，不因噎廢食，也不向大自然挑戰，本著愛護台灣的基本原則，把台灣的資源作最有效的利用。



註：作者為國立嘉義大學退休林學教授，曾任中華自然資源保育協會第二屆理事長。

省時省工・降低成本・提高產量

農作物栽培網



- 適用於：網室、花卉、菇舍
- 用途：遮光、防風、防霜、防寒等農林漁牧專用網
- 防止蟲鳥、毒素病侵害農作物最佳資材。



欣隆製網股份有限公司
HSIN LONG NETTING CO., LTD

- 適用於：莖類、爬藤類、瓜果類、蔬菜類
- 用途：防風、防雨、防止倒伏、不易發生蟲害、方便採收。
- 大量減少農藥使用次數。
- 主要產品：花網／瓜網／芹菜網／豌豆網／防(捕)鳥網／洋香瓜地面網／甜椒網／蕃茄網／辣椒網／絲瓜網／甘蔗網／大蒜網／蘆筍網／茄網／萬年青網／蕃茄引線
- 其他主要產品：運動網／安全護網／攀爬遊具

工廠：彰化市南安里彰鹿路174-1號
TEL:04-7524625・7613567 FAX:04-7611750