

產業與休閒觀光結合 淡水漁港再現新風貌

文圖／葉小慧

「淡水暮色」、「淡江夕照」是台灣有名的八景之一，如今「淡水漁人碼頭」的名號更響亮，除了原來的夕照美景，如今又有第二漁港兼具生產、消費及休閒等功能的規劃，全天候提供不同的景色，使賞景遊客絡繹不絕，成為淡水新的觀光景點。淡水第二漁港在行政院農業委員會漁業署的補助下，已先後完成港區綠美化、浮動碼頭、臨海木棧道等景觀工程，並與台北縣政府合作，於去年底今年初完成木棧道的延伸、跨港大橋及北縣魚市的落成啓用。

漁業署謝副署長大文於今年3月5日



謝副署長大文說發展休閒漁業也要保留住漁港特色

表示，推動觀光休閒漁業的主要目的在提昇漁港利用率，以增進漁民的實質收益，淡水漁人碼頭就是成功轉型為觀光漁港的例子，漁業轉型是當前漁業政策重點之一，也就是說，除了生產，還要兼顧文化與產業活動，部分漁民也轉型為服務業。

謝副署長指出，由於全國300多個漁港，每個地方的條件不同，經過重新評估與定位，可有不同的選擇，並非所有漁港都適合發展休閒觀光。他強調，轉型後仍須保留漁港的特色，尤其是



淡水漁人碼頭兼具生產與觀光功能



延伸入海的木棧道

漁產品的品質，因為民眾關心的是食品安全，保持漁產品的新鮮和衛生，才能讓消費者安心購買與食用。

淡水區漁會江總幹事春貴表示，淡水漁人碼頭的遊客到客數是全省第二位，為了展現漁港的特色，他希望推動恢復魚市拍賣，重現拍賣市場中豐富生動的肢體語言和場景，讓遊客更貼近漁業產業文化。

台北縣政府農業局郭局長步雲說，由於淡水漁人碼頭兼具漁業及休閒功能，屬於社會公共財，包括清潔、秩



從北縣魚市二樓的咖啡館所欣賞到的夜景



流線造型的人行跨港大橋吸引許多民眾

序、安全維護等，都需要高水準的服務機制，因此須公開招商，從優選擇經營者，目前不能直接指定由漁會經營。謝副署長表示漁業署將協助漁會培養經營管理人才，讓漁民能在漁港轉型後受益更多。

淡水漁人碼頭是結合漁業與休閒觀光的現代化漁港，可概分為休閒活動區、河海觀景區以及傳統漁船作業區，設施包括臨海木棧道、浮動碼頭、觀海廣場、休閒步道、客船碼頭、北縣魚市、人行跨港橋、內河藍色公路等，建設相當完善。於去年底完工的人行斜張跨港橋，銜接臨海木棧道、浮動碼頭區、北縣魚市等景點，使遊港動線更為流暢。跨港橋流線的造型與白色風帆的意象，有祝福船家一帆風順的意思，也成為淡水港區的新地標。

