

袋鼠食火雞的呼喚

～澳洲東部行旅(三)

文圖 / 溫情

(接9期68頁)

神仙企鵝，守信的歸程

說到去菲力普島看神仙企鵝呀，那可是造訪墨爾本的重點戲碼了，菲力普島在墨爾本市東南方約120公里，天氣變化多端，過來人總會好心提醒～要多穿衣服最好帶件雨衣，這樣叮嚀是必要的，只是我們這趟造訪滿幸運，既不冷也沒下雨。

由於當天晚上9點鐘，神仙企鵝才上岸，所以我們先去一處海灘吹吹海風，再去吃龍蝦西餐，才去給神仙企鵝看。

約8點半，我們進入園區，並沿著人行步道走近沙灘，這時，沙灘上的階梯觀台上，早已坐滿翹首盼望的人，就在9點鐘左右，海岸右前方有星點般物體移動，「丫……企鵝回家了」，心有浪潮，卻需按捺住驚嘆，要保護企鵝嘛，大夥兒得信守規則～不能大聲說話不能拍照。

潮聲加風聲，聲聲呼喚中，又見左前方有動靜，「這邊可是一大群的ㄟ……」，連番驚嘆，乍見座位旁草叢中，站著一小群企鵝，還來不及深入感動，已是該走回遊覽車集合時刻了。

「有看到就算數……」這是導遊一



神仙企鵝的腹白背藍是保護色，成鵝不過30公分



愛護神仙企鵝的方法之一，就是車子啓動前也要看車底



菲力普島的一處海灘，岸上樹木棵棵似中國盆景

再拜託的事，他說～我帶團10年了，每次來到這裡，就發現人類比企鵝苦命，企鵝都回家了，我們ㄉㄟ，還得坐2小時的車，才能回到墨爾本市區的旅館せ，再說ㄚ，往回走的人行步道旁，通常可以更清楚的看到企鵝的啦……。

「在人行步道旁，可更清楚看到企鵝」這可是事實，原來還有早歸的企鵝哪，隔著步道欄杆與牠們同行，我的感動又演起了連續劇，那如一般保溫杯大小的企鵝，滑不溜丟的濕答答，然後嘛，走幾步瞧幾眼的，敵情意識不缺，趕路中，搖搖晃晃姿態，就像小學生在趕路，最惹人憐愛的，是其徘徊在洞穴前，那份近鄉情更怯模樣，似有遲疑（怕進錯家門），又似篤定（明知到家，就是不想馬上進去，以免天敵知道這是牠家）。

神仙企鵝小小隻的，成鵝不過30公分而已，可是牠的祖先可有智慧喔，在導遊解釋企鵝背藍腹白是保護色時，我



造訪菲力普島，總要嚐一下龍蝦餐



人類總是靠山吃山，靠海吃海

就想～ㄉ，牠那藍色背部是爲了讓老鷹從天上看，以爲在海中覓食的牠是海水？然後嘛，白色腹部是讓鯊魚從海底仰望，也錯把牠當海水？ㄣ……有腦筋有智慧，起碼是色彩判斷正確，有上過美術課。

總之，看過了神仙企鵝，我的感覺也似神仙般幸福！

在回旅館的車程中，我想～我們台灣若要發展類似觀光，到底有那些動物是特有的？或特色的？想來想去……，覺得重新復育蝴蝶谷的蝴蝶，或是賣點吧。

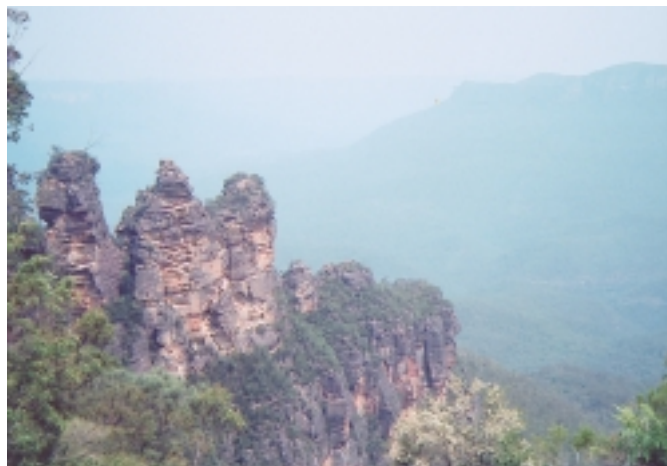
有關到菲力普島看神仙企鵝，陳武雄博士（前農委會副主委，現行政院顧問）曾寫過一首詩，這首詩我非常之喜歡，就向他借來抄錄，與您分享了。 →

～守信的歸程～

草叢裡的幼鳥探嗅著媽媽的氣息
海岸上的遊客鎖定海潮的視線
菲力浦島夏天遲到的是等候的黃昏
低空迴翔的海鷗和人們交換發現的驚喜
浪花托送小企鵝一隻隻的浮現
白天在危機處處的大海獵食
上岸後稚弱的愁態，教人憐憫
斜張雙臂安靜的集合
回家搖搖擺擺的步伐
是巢中兒女盼望的身影
左看右看，走走停停
無視人們的存在，也許你們知道
這是一群買票來見習守信的歸程
畢竟偉大自然孕育的生命
才是海島的主人

三姐妹岩，訴說藍山的故事

藍山國家公園位於雪梨市西北約100公里處，我們第6天行程，就是搭機從墨爾本飛到雪梨，然後轉搭巴士到這個公園，接近黃昏時，再花3小時車程趕到首都坎培拉。



三姐妹岩訴說藍山的故事，其傳說版本有數個

從雪梨市到藍山，沿途要經過十幾個大小城鎮，景色算不得多美，卻有小城故事多風情，如有個城市叫卡圖巴，只有一條街，充滿咖啡香，也有賞心悅目手工藝品，年旅客量就有300多萬人次。



礦山鐵路最陡處有50多度傾斜

藍山是澳洲排名第四的國家公園，由於滿坑滿谷的尤加利樹，其樹木所含精油之油氣，讓太陽光譜中的藍光產生折射，以致整座山看起來藍光茵茵，故名藍山，我們在迴音谷參觀了三姐妹岩，也去搭乘了礦山鐵路。

三姐妹岩是沙岩變動斷裂遺跡，一般人總以為姐妹岩嘛，那就是連在一起的，其實她們是各自分開，有關三姐妹岩傳說，據知版本有數個，其中一則，我們是幫不上忙的，簡略為曾有美麗三姐妹，當她們愛上仇家帥哥後，族人生起氣來，就請巫師把姐妹們變成岩石。

另一則傳說，或許您就可

幫上忙了。

故事是這樣，那就是很久很久以前，這裡有個家庭，其擁有的三個女兒非常美麗，有位巨人魔王想娶她們，可是三姐妹不喜歡，於是央求巫師變成岩石，當魔王知道這



讓人眼睛為之一亮的手工藝品



從雪梨到藍山，景色算不得多美，卻也小城故事多

齣把戲後，非常生氣，就去找巫師算帳，巫師也怕魔王，所以魔王追他時，他就跑，跑呀跑的，跑到

一個洞穴中，巫師見到洞穴如見救星，就慌慌忙忙躡進洞裡，魔王身軀高大，無法續追，就垂頭喪氣走回家，等天色暗下來，巫師鬆口氣走出洞來，可是再



藍山在1813年時，由羅森、布雷斯蘭率遠征隊越過，當時是大牧場

怎麼找，就是找不到那支魔術棒子，可憐的三姐妹就永遠變不回原樣，而巫師呢，至今還在尋找那支魔術棒。

故事夠凄美吧！

怎樣？您是否願意幫巫師一個忙，幫他找回那支魔術棒？

說到礦山鐵路搭乘，那是真有意思，這條鐵路全長不過780公尺，1880年初建時，是爲了鑿挖煤礦的，由於山勢陡峭，有段鐵道竟然有50多度傾斜，連仰望山壁都有一線天，車子在短短兩分鐘，要衝過400多公尺，可想像其驚險程度。

如今運煤功能已失，反成觀光景點，旅客們喜歡它，可能有個小理由，那就是鐵路嘩啦嘩啦衝下或爬升時，不得不雙手高攀，用以抓緊頂上鐵絲網，如此這般，狀如獼猴，再加上車速呼嘯如巨龍，不驚叫幾聲，是真對不起自己的荷包。

坐上這種急速衝下或爬升的鐵路車廂，到底危不危險呢？

「安啦！……」，導遊說鐵路設計時，爲保護礦工，已裝有滑輪攬線，再則目前已改爲遊樂設施，安全已有萬全



藍山的寶藏，是存在人們心目中對夢想的堅持



從礦山鐵路停車處，鳥瞰的部份景色



造訪藍山國家公園，搭巴士是一定要的啦（右三為澳洲司機）

考量，「如果有怎樣的閃失，你家人所領到的保險費，不久就會忘記失去你的痛苦啦」。

有本旅遊書作者這麼寫～對澳洲人而言，藍山的寶藏，不在它的景緻，也

不在它的美麗傳統，而是存在人們心目中，對夢想的堅持～，這點對去過藍山的人是能體會的。



（下期續）